

## TTH 11,9 S TIEFCRAFT TANDEM-TIEFLADEANHÄNGER



### DETAILS

Technische Daten:

Gewichte:

Gesamtgewicht: 11.900 kg

Nutzlast: ca.: 8.530 kg

Achslast: 10.900 kg

Stützlast: 1.000 kg

Eigengewicht ca.: 3.370 kg (Serienausstattung)

Abmessungen:

Gesamtlänge ca.: 8.300 mm

Gesamtbreite ca.: 2.550 mm

Gesamthöhe ca.: 3.150 mm

Innenlänge ca.: 6.200 mm

Ladehöhe über Fahrwerk ca.: 900 mm

Radstand ca.: 990 mm

Achsen:

- Achsen mit autom.Gestängesteller (AGS) nach Wahl des Herstellers

Federung:

- Tandemaggregat mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich

Bereifung:

- 4-fach Bereifung 235/75 R17,5 montiert auf Stahlfelge silber lackiert

Fahrgestell und Aufbau:

- Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion
- Ladefläche hinten abgeschrägt 200 x 1000 mm
- Brückenboden aus Stahltränenblech 4 mm
- Zurrösen nach DIN EN 12640 der UVV

Zugvorrichtung:

- Din Zugöse 40 mm
- mit Kurbel stufenlos höhenverstellbar von 700-1000 mm

Abstützung:

- Abstützung vorne mit Getriebestützwinde
- klappbare Stützfüße hinten unter der Ladefläche

Bremsanlage:

- 2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG Richtlinien , ABS
- Federspeicherfeststellbremse
- Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen rot/gelb

Elektrik:

- 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit
- 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert.
- Nebelschlußleuchte, Kennzeichenbeleuchtung,
- Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung,
- gelbe Seitenstrahler
- 2 x 7 polige Verbindungsstecker

Rampen:

- 2.500 mm x 500 mm mit Holzbelag belegt, inkl. mechan. Hebewerk

Bordwände:

- Stirnwand aus Stahl 400 mm hoch feststehend, verzinkt
- Stahlbordwand 400 mm hoch aus Stahl, abklappbar und abnehmbar
- Rungen mittig steckbar
- Rungen hinten steckbar

Lackierung:

- Fahrgestell, Boden und Stirnwand feuerverzinkt.
- seitliche Bordwände außen grundiert und lackiert einfarbig in RAL 9005 tiefschwarz
- Anbauteile lackiert in RAL 9005 schwarz

Sonstiges:

- 2 Stück Unterlegkeile mit Halterung
- Konturenmarkierung
- inkl. Trittstufe an der Vorderwand in Fahrtrichtung links
- inkl. TÜV/DEKRA Gutachten

\*\*\* ACHTUNG \*\*\* (durch Verzinkung möglich) Boden mit Bodenwellen, keine Reklamation möglich !