



## HIEBENTHAL TAH 40 BAUCRAFT

### 4-ACHS-TIEFLADEANHÄNGER

#### DETAILS

4-Achs-Tiefladeanhänger 40 to. mit gekröpfter Ladefläche von ca. 9.500 mm x 2.550 mm und einer Ladehöhe von unbeladen ca. 900 mm

#### SERIENAUSSTATTUNG

Zul. Gesamtgewicht	a) 24.000 kg
	b) 40.000 kg
Nutzlast ca.	a) 15.550 kg
	b) 31.550 kg
Eigengewicht (Serie)	ca. 8.450 kg
Bereifung (16-fach)	235/75 R17,5
Ladefläche i.L.	ca. 9.500 mm x 2.550 mm
Verbreiterungen	2 x 225 mm = 450 mm
Einladehöhe (unbeladen)	ca. 910 mm
Heckschräge	1000 mm
DIN Zugöse	50 mm
Zurrringe 10 to.	20 Stck.
Zurripilze 3 to.	12 Stck.
Rungentaschen	4 Paar
Rampen 10 to.	ca. 2.850 mm x 650 mm
Federung	Parabel

Bei der Ausführung b) ist das Fahrzeug nach bundesdeutschen Vorschriften Ausnahmegenehmigungspflichtig.

## FAHRWERK:

4 x 10 to. Markenachsen mit Trommelbremse.  
Parabelfederung mit mechanischem Achsausgleich.  
Bereifung 16-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).  
Kunststoffkotflügel an allen Achsen.  
EG-Bremsanlage mit vertausch sicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

## ZUGEINRICHTUNG:

Zuggabel mit 50er Öse, 1500 mm lang.

## FAHRZEUGRAHMEN:

Stahlschweißkonstruktion, flache vordere Rahmen- bzw. Brückenkröpfung, hinten überfahrbar mit 1000 mm Abschrägung.  
Ecken stirnseitig abgeschrägt.  
Stauraum mit Klappdeckel über dem Drehgestell zwischen den Längsträgern eingelassen.  
50 mm Holzboden Fichte, ca. 5-10 mm über Rahmenprofile vorstehend, über den Hinterrädern Stahltränenblechabdeckung.

## LADUNGSSICHERUNG:

16 Stck. Rungentaschen à 100 x 50 mm im Außenrahmen.  
16 Stck. versenkte, klappbare 10 to. Bodenzurrringe im Außenrahmen.  
4 Stck. klappbare 16 to. Bodenzurrringe über den hinteren Achsen.

## BAUCRAFT® RAMPEN:

2 x 10 to. Rampe ca. 3.000 mm lang x 720 mm breit, manuell absenkbar und seitenverstellbar und bewährtem Federhebewerk, feuerverzinkt.  
Die Rampen sind mit Lärchenholz belegt.  
Heckabstützung über Pendel-Fallstützen beidseitig, feuerverzinkt.

## ELEKTRIK:

24 V-Lichtanlage nach EG-Richtlinien.  
Rundumleuchte inkl. Halter und Steckdose  
über Standlicht geschaltet.  
Warntafel Paket ausziehbar für vorne und hinten, inkl. Beleuchtung.

## OBERFLÄCHE:

Fahrgestell inkl. Außenrahmen, Anbauteile und Achsen lackiert in RAL 9005 (schwarz).

## IMPRESSIONEN

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.



Hier sieht man die Seitenansicht unseres TAH 40 mit gekröpftem Plateau. Die Ladefläche ist ca. 9.500 mm lang und ermöglicht eine einfache Beladung hoher Arbeitsgeräte. Die Ladehöhe beträgt unbeladen ca. 900 mm, damit können problemlos Arbeitsgeräte mit einer Gesamthöhe von bis zu

ca. 3100 mm

transportieren werden, ohne befürchten zu müssen gegen geltende Vorschriften zu verstoßen.



In der optionalen Baggerstielablage finden alle gängigen Baggerstiele Platz mit den Abmessungen  $B = 640 \text{ mm} \times T = 160 \text{ mm} \times L = 3.100$  fällt die Ablage ungewöhnlich groß aus.

Die Rampen sind mit unserem sehr leichtgängigen und dauerhaften Federwerk ausgestattet und lassen sich von einer Person einwandfrei und leicht bedienen.

Für die seitliche Verstellung der Rampen, wird mit der an der linken Rampe befestigten Verschiebestange, die Rampe seitlich bewegt.

Die 5-Kammerleuchten sind versenkt eingebaut und mit einem Stahlrahmen gegen Anfahrrempler weitestgehend geschützt.



Die Rampen sind mit einer ausgesprochen stabilen Feststellstange mit mittig angeordnetem Spangengewinde gesichert. Diese Vorrichtung fällt bei anderen Fahrzeugen oft sehr dürftig und unpraktisch aus. Wir haben auch bei dieser Konstruktion darauf geachtet, dass das Arbeiten mit Handschuhen und Kälte keinerlei Handling Probleme bereitet.

Das Fahrzeug verfügt serienmäßig über eine Parabelfederung mit mechanischem Ausgleich und kann optional mit einer Luftfederung und einem heben- und senken-Ventil ausgerüstet werden.

Die Marken-Achsen haben eine Achslast von je 10 to. und verfügen über eine Trommelbremsanlage mit ABS. Die Bereifung (16fach) 235/75 R 17,5 ist auf einer in Silber lackierten Stahlfelge montiert.



Fallstützen am Heck verhindern das Absenken des Hecks bei der Beladung. Durch die 3 m langen Rampen und die Möglichkeit das Heck um bis zu 60mm abzusenken (option) erreichen wir einen sehr niedrigen Böschungswinkel.

Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte sind optional erhältlich (Breitenverstellung des Fahrzeuges von 2550 mm auf 3000 mm) Wenn Sie die Verbreiterung der Ladefläche bestellt haben und verwenden, sollten Sie die optionalen Warntafel ausziehen. Die Tafeln sind mit Seitenbeleuchtungen versehen und über ein robustes Spiralkabel über eine Steckdose am Abschlussblech mit der Elektrik verbunden. Die dann notwendige optionale Rundumleuchte ist abnehmbar. Die Halter und Anschlüsse für die Warnleuchte befinden sich am Heckträger zwischen den Rampen.

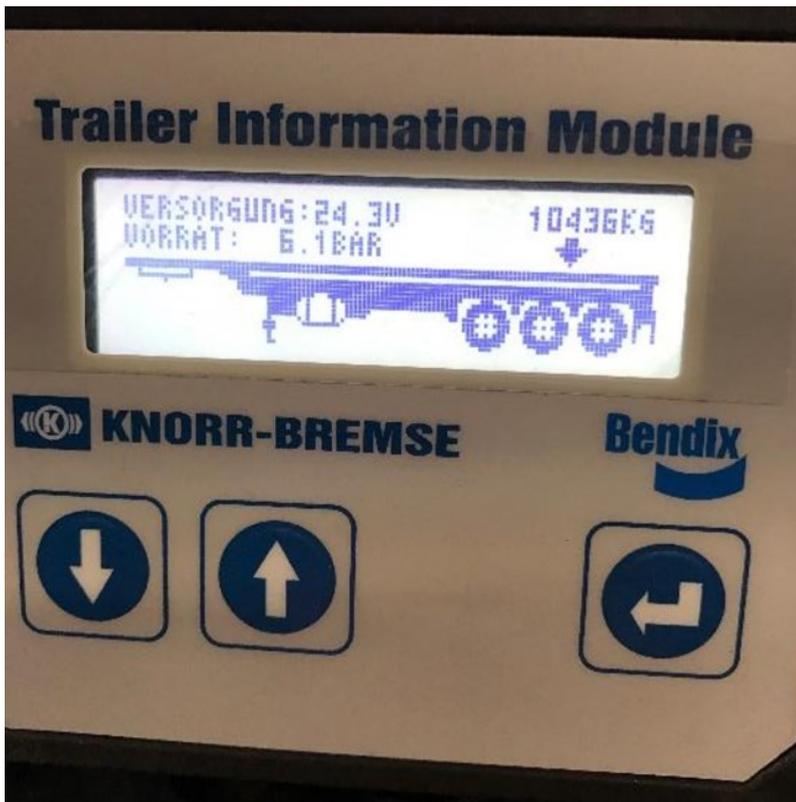
Ladungssicherung wird bei einem Hiebenthal Anhänger sehr ernst genommen. 16 Stck. 10 to. Zurrösen sind im Außenrahmen versenkt eingebaut und optimal platziert. Zusätzlich halten weitere 4 Stck. Klappbare 16 to. Zurrösen Ihre Ladung im Zaum. 16 Stck. Rungentaschen a 100 x 50 mm sind im Außenrahmen angebracht und erweitern die Universalität dieses Fahrzeuges.



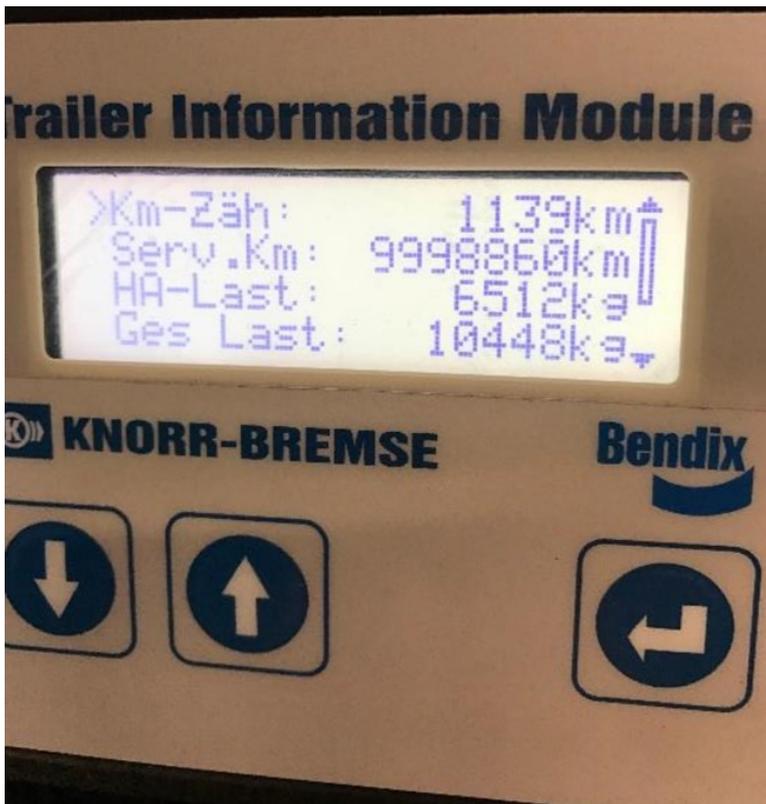
Die seitlichen Begrenzungsleuchten sind in dem Außenrahmen eingelassen und somit weitgehend vor Beschädigungen geschützt. Die Halterungen für die Unterlegkeile sind zwischen den Hinterachsen verbaut.



Am vorderen Plateau ist die serienmäßige Werkzeugkiste zu sehen und hier der optionale Walzenvorbau mit den zusätzlichen 2 x 10 to. Zurrösen. Unsere Fahrzeuge können mit dem Trailer Info Modul (TIM) von der Fa. Knorr ausgerüstet werden.



Über TIM haben Sie sofortigen Zugriff auf Informationen über den Trailer, wie Kilometerstand, Tageskilometer, Achsaggregatlast (kg), nächster Kundendienst, Bremsverschleiß und Bremsendiagnose. Auch lassen sich mit dem Display ohne einen Laptop, oder spezieller Diagnosesoftware die Bremsen diagnostizieren. Die Menüführung ist in 8 Sprachen.



## GALERIE: