



HIEBENTHAL TAH 40 PLUS BAUCRAFT

4-ACHS-TIEFLADEANHÄNGER MIT GROSSER RADMULDE

DETAILS

4-Achs-Tiefladeanhänger mit großer Radmulde ca. 4.500 mm lang, Ladehöhe unbeladen ca. 650 mm

SERIENAUSSTATTUNG

Zul. Gesamtgewicht	a) 24.000 kg
	b) 40.000 kg
Nutzlast ca.	a) 14.300 kg
	b) 31.300 kg
Eigengewicht (Serie)	ca. 9.700 kg
Bereifung (16-fach)	235/75 R17,5
Ladefläche i.L.	ca. 9.880 mm x 2.550 mm
Verbreiterungen	2 x 225 mm = 450 mm
Einladehöhe (beladen)	ca. 650 mm in der Radmulde/ 900 mm über den Achsen
Heckschräge	400 mm
DIN Zugöse	50 mm
Zurrringe 10 to.	8 Paar
Zurrringe 16 to.	2 Paar
Rungentaschen	5 Paar
Rampen 10 to.	ca. 3.000 mm x 720 mm
Federung	Luft

Bei Ausführung b) ist das Fahrzeug nach bundesdeutschen Vorschriften Ausnahmegenehmigungspflichtig.

Gutachten zur Erlangung der Betriebserlaubnis.

FAHRWERK:

4 x 10 to. Markenachsen (Gigant) mit Trommelbremse
Luftfederung mit Hebe und Senkvorrichtung ca. -60 mm / +100 mm je Vorder- und Hinterachse
Bereifung 16-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber)
Kunststoffkotflügel an allen Achsen
EG-Bremsanlage mit vertausch sicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb)

ZUGEINRICHTUNG:

Zuggabel mit 50er Öse, 1500 mm lang

FAHRZEUGRAHMEN:

Stahlschweißkonstruktion, flache vordere Rahmen- bzw. Brückenkröpfung, hinten überfahrbar mit 400 mm Abschrägung.
Ecken stirnseitig abgeschrägt, Kletterleisten auf Außenträger der Abschrägung und Übergang Fahrwerk zum abgesenkten Außenrahmen.
Stauraum mit Klappdeckel über dem Drehgestell zwischen den Längsträgern eingelassen.
60 mm Holzboden Lärche, ca. 5-10 mm über Rahmenprofile vorstehend, über den Hinterrädern
Stahltränenblechabdeckung.

BAGGERSTIELABLAGE:

ca. Länge: 2500 mm, Breite: 650 mm, Tiefe: 350 mm

LADUNGSSICHERUNG:

10 Stck. Rungentaschen à 100 x 50 mm im Außenrahmen.
16 Stck. versenkte klappbare 10 to. Bodenzurrringe im Außenrahmen.
4 Stck. klappbare 16 to. Bodenzurrringe.

BAUCRAFT® RAMPEN:

2 x 10 to. Rampe ca. 3.000 mm lang x 720 mm breit, manuell absenkbar und seitenverstellbar
und bewährtem Federhebewerk, feuerverzinkt
Die Rampen sind mit Lärchenholz belegt.
Heckabstützung über Pendel-Fallstützen beidseitig, feuerverzinkt.

ELEKTRIK:

24 V-Lichtanlage nach EG-Richtlinien.
Rundumleuchte inkl. Halter und Steckdose
über Standlicht geschaltet.
Warntafel Paket ausziehbar für vorne und hinten, inkl. Beleuchtung.

OBERFLÄCHE:

Fahrgestell inkl. Außenrahmen in feuerverzinkter Ausführung.
Anbauteile und Achsen lackiert in RAL 9005 (schwarz).

IMPRESSIONEN

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.



Seitenansicht mit ca. 4500 mm langen Radmulden, diese ermöglichen eine einfache Beladung sehr hohen Arbeitsgeräte. Die Ladehöhe beträgt unbeladen ca. 650 mm, damit können problemlos Arbeitsgeräte mit einer Gesamthöhe von bis zu ca. 3350 mm transportiert werden.



In der serienmäßigen Baggerstielablage finden alle gängigen Baggerstiele Platz.
Abmessungen B = 650 mm x T = 350 mm x L = 2500 mm

Die Rampen sind mit unserem leichtgängigen bauartpatentiertem Federwerk ausgestattet und lassen sich von einer Person einwandfrei und leicht bedienen. Für die seitliche Verstellung der Rampen, wird mit der an der linken Rampe befestigten Verschiebestange, die Rampe seitlich bewegt.

Die 5-Kammerleuchten sind versenkt eingebaut und mit einem Stahlrahmen geschützt.

Der serienmäßige Schmutzfänger geht über die gesamte Fahrzeugbreite und verhindert effektiv die Beschädigung des nachfolgenden Verkehrs.



Die Rampen sind mit einer ausgesprochen stabilen Feststellstange mit mittig angeordnetem Spanngewinde gesichert. Diese Vorrichtung fällt bei anderen Fahrzeugen oft sehr dürrtig und unpraktisch aus. Wir haben auch bei dieser Konstruktion darauf geachtet, dass das Arbeiten mit Handschuhen und Kälte keinerlei Handling Probleme bereitet.

Selbstverständlich hat dieses Fahrzeug ein pneumatisches Fahrwerk und verfügt über eine (Hebe- +100mm, Senk- -60mm) Vorrichtung. Die Achsen von Gigant haben eine Achslast von je 12 to. und verfügen über eine Trommelbremsanlage mit ABS. Die Bereifung (16fach) 235/75 R 17,5 ist auf einer in Silber lackierten Stahlfelge montiert.



Fallstützen am Heck verhindern das Absenken des Hecks bei der Beladung. Durch die 3 m langen Rampen und die Möglichkeit das Heck um bis zu 60mm abzusenken erreichen wir einen sehr niedrigen Böschungswinkel.

Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte sind Serie. (Breitenverstellung des Fahrzeuges von 2550mm auf 3000mm) Wenn Sie die serienmäßige Verbreiterung der Ladefläche benutzen, können Sie die Warntafel ausziehen. Die Tafeln sind mit Seitenbeleuchtungen versehen und über ein robustes Spiralkabel über eine Steckdose am Abschlussblech mit der Elektrik verbunden. Die dann notwendige Rundumleuchte ist abnehmbar. Die Halter und Anschlüsse für die Warnleuchte befinden sich am Heckträger zwischen den Rampe.

Ladungssicherung wird bei einem Hiebenthal Anhänger sehr ernst genommen. 16 Stck. 10 to. Zurrösen sind im Außenrahmen versenkt eingebaut und optimal platziert. Zusätzlich halten weitere 4 Stck. Klappbare 16 to. Zurrösen Ihre Ladung im Zaum. 10 Stck. Rungentaschen a 100 x 50 mm sind im Außenrahmen angebracht und erweitern die Universalität dieses Fahrzeuges.



Die seitlichen Begrenzungsleuchten sind entweder in dem Außenrahmen eingelassen oder unterhalb des Rahmens angebracht und somit weitgehend vor Beschädigungen geschützt.



Am vorderen Plateau sind die Unterlegkeile zwischen den Achsen untergebracht.



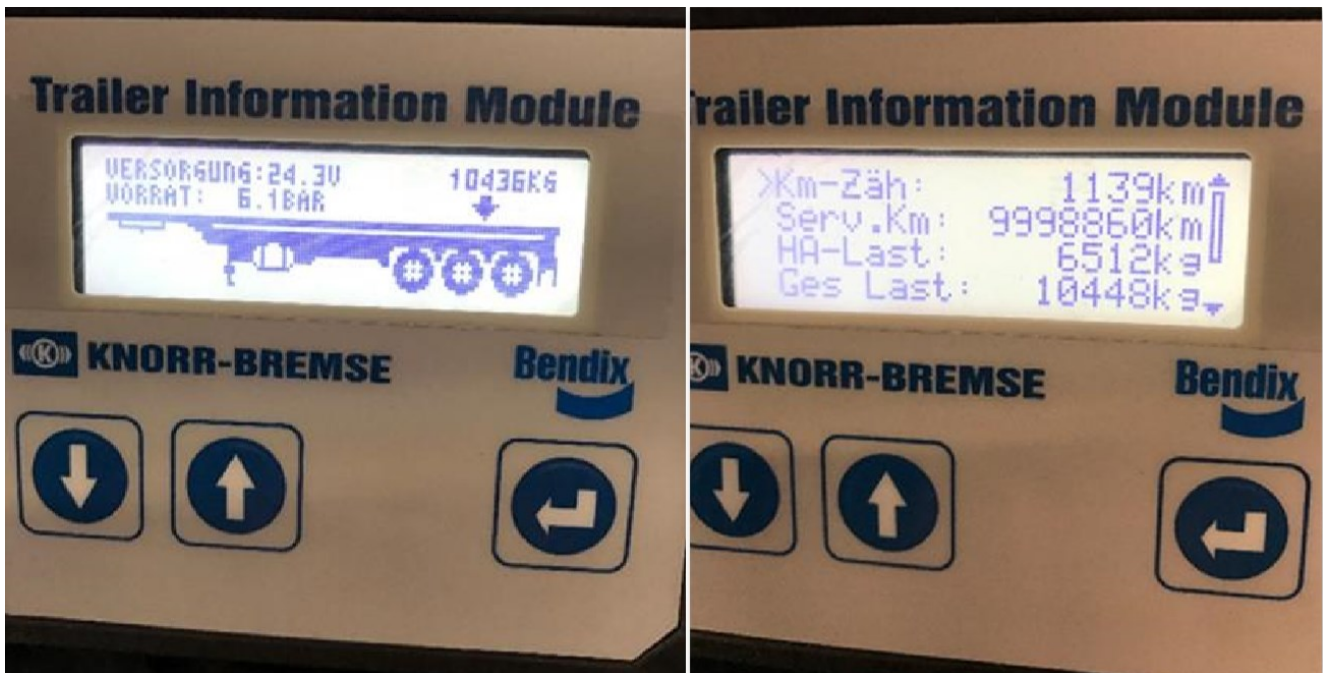
Die Baggerstielablage unseres Fahrzeuges ist 2.500mm lang.



Optional kann an dem TAH 40 Plus ein Walzenvorbau mit 2 zusätzlichen 10 to Zurringen angebracht werden. Durch die stufenlose Deichselverstellung ist das Fahrzeug universell einsetzbar.



Seitlich zwischen den Vorderrädern befindet sich das Bedientableau für die Bremsanlage und es kann ein Trailer Informationssystem kurz TIM genannt optional eingebaut werden.



Über TIM haben Sie sofortigen Zugriff auf Informationen über den Trailer, wie Kilometerstand, Tageskilometer, Achsaggregatlast (kg), nächster Kundendienst, Bremsverschleiß und Bremsendiagnose. Auch lassen sich mit dem Display ohne einen Laptop, oder spezieller Diagnosesoftware die Bremsen diagnostizieren. Die Menüführung ist in 8 Sprachen.



Und zu guter Letzt, bieten wir für den TAH 40 Plus noch eine Tiefbettabdeckung an, die im Handumdrehen aus dem Tiefbett eine durchgehende Ladefläche macht. Ein echtes Plus, wie wir meinen.

GALERIE:



Takeuchi TB 290 TTH 40 Plus



Caterpillar D6K TAH 40 Plus



Caterpillar D6K TAH 40 Plus



Caterpillar D6K TAH 40 Plus



Takeuchi TB 290 TTH 40 Plus



Kettenbagger CAT 330F



Kettenbagger CAT 330



Mobilbagger - KOMATSU PW 180



Kettenbagger - KOMATSU PC210 LC



Mobilbagger CAT-M315D



Kettenbagger KOMATSU PC210-LCi



Kurzheck-Bagger – Volvo ECR235E