



HIEBENTHAL TKB 18 BAUCRAFT

TANDEM 3-SEITEN-KIPP-ANHÄNGER

DETAILS

Zentralachs 3 Seiten Kippanhänger mit einer Ladefläche von 5.000 mm x 2.420 mm x 900 mm. Ladevolumen 11 m³

SERIENAUSSTATTUNG

Gesamtgewicht (zul.)	18.000 kg
Gesamtgewicht (techn.)	19.000 kg
	bei Stützlast 1.000 kg
Nutzlast ca.	ca. 14.100 kg
Eigengewicht (Serie)	ca. 3.900 kg
Ladefläche i.L.	ca. 5.000 mm x 2.420 mm
Bordwandhöhe	900 mm
Bereifung (4-fach)	385/65 R22,5
DIN Zugöse	50 mm
Boden (HARDOX-Stahl)	5 mm
Stirnwand (QSTE 690)	3 mm
Seitenwände (Alu-Hohlprofil)	60/40/60 mm
Rückwand (QSTE 690)	4 mm
Achsaggregat	BPW
Bremsanlage (Serie)	Trommel
Federung	Luft

FAHRWERK:

Markenachsen (BPW) mit Schrägrollenlagerung und Trommelbremsanlage mit automatischen Gestängestellern.

Luftfederung in Off-Road-Ausführung mit verstärktem Achskörper und verstärkten Anlenkern.

Bereifung 4-fach 385/65 R 22,5 auf Stahlfelge (silber)

Kunststoffkotflügel (Halbschale) an den Vorderachsen

Kunststoffkotflügel (Halbschale) und Spritzschutzlappen an den Hinterachsen

EG-Bremsanlage mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb)

ZUGEINRICHTUNG:

Gekröpftes Zugrohr mit 50er DIN Zugöse und am Zugrohr angeschweißtem Aufstiegstritt, höhenverstellbar durch umschrauben von 820 mm (beladen) bis 930 mm (beladen).

FAHRZEUGRAHMEN:

Zentralachs-Stahlrahmenschweißkonstruktion, unter Verwendung hochwertiger Feinkornstähle. Chassis in verkröpfter Ausführung. Zugrohr tiefergezogen zum Kippen über das Zugrohr.

Lade-Boden aus 5mm dicken HARDOX-Stahl, von unten extrem verstärkt.

Stirnwand: aus 3 mm starkem Feinkornstahl, innen glatt, außen mit U-Profilen verstärkt, feststehend mit Aufstiegstrittvorbereitung.

Seitenwände: aus Alu-Hohlprofilen, seitlich mit U-Profilen eingefasst, unten mit einer durchgehenden Zentralverriegelung mit Übertotpunktspanner. 6 Stck. Verriegelungshaken pro Seite die von oben nach unten schließen. Die Seitenwand auf der linken Seite ist pendelnd und abklappbar, die auf der rechten Seite nur pendelnd.

Bordwandentlastung: nur für die linke Seitenwand

Rückwand: aus 4 mm starkem Feinkornstahl, innen glatt, außen mit 2 Stck aufgesetzten Verstärkungsprofilen. Rückwand pendelnd, obere Lagerung nach vorne versetzt (nicht hochgezogen) unten mit automatischer Verriegelung (3 Haken). Mit Dosiereinrichtung (einhängbare Ketten)

Rungen: Eckrungen vorne und hinten feststehend.

ELEKTRIK:

Komplette Lichtanlage nach EG-Richtlinien in 24-Volt-Ausführung, mit Verteilerdose, separate Kennzeichenbeleuchtung (links und rechts), Begrenzungsleuchten (LED) links und rechts am Fahrgestellende, mit seitlichen Markierungsleuchten (LED), mit großen Mehrkammerleuchten mit integriertem Dreieck-Rückstrahler sowie integrierter Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer, versenkt eingebaut.

OBERFLÄCHE:

Kippbrücke hohlraumversiegelt.

Anbauteile verzinkt

Oberflächen sandgestrahlt und mit 2-Komponenten-Acryllack, einfarbig in Standard RAL 9011 Graphitschwarz lackiert

LACKIERUNG NACH KUNDENWUNSCH:

Komplettes Fahrgestell: RAL _____

Kippaufbau (Brücke Vorder-, Rückwand): RAL _____

Aluminium Seitenwände: RAL _____

Konturmarkierung: Fahrzeug seitlich und hinten mit Konturmarkierung gemäß EG-Richtlinien

IMPRESSIONEN

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.



Flechtinger-Baustatik GmbH

flechtinger-baustatik.de

BFS Business Fleet Services GmbH

bfs.tv

Schmiedekind Bauunternehmen

schmiedekind-bau.de



Im Bild sehen Sie verschiedene Ausführungen und Farbgestaltungen des Hiebenthal TKB 18 BauCraft.



Der 3-Seiten-Kipper TKB 18 hat eine Nutzlast von 14,1 to. in der Standardspezifikation und eine Fassungsvermögen von 11 m³ serienmäßig werden Alu Bordwände verbaut die das Fahrzeuggewicht niedrig halten. Der Rahmen ist aus hochfestem Feinkornstahl gefertigt und der Boden des TKB 18 aus 5 mm Hardox und extrem verstärkt für den rauen Einsatz.



Wir verwenden ausschließlich Markenachsen und Luft Federung in Off-Road Ausführung mit verstärkten Anlenkern.

Hiebenthal Nutzfahrzeuge e.Kfm. | Helgoländer Str. 9 | 37269 Eschwege
Tel.: +49 (0) 5651 98087 | Fax: +49 (0) 5651 98085 | Mobil: +49 (0) 171 774 02 67 | kontakt@hiebenthal-man.de
Büro-Öffnungszeiten Mo. - Fr.: 08:00 Uhr - 18:00 Uhr | Samstag: 09:00 Uhr - 13:00 Uhr



Dieses Fahrzeug wurde mit der optionalen Bordwanderhöhung, der Rollplane und dem Laufsteg ausgerüstet. Das Zugrohr ist mit einer 50er DIN Zugöse ausgestattet. Durch umschauben der Zugöse kann die Höhenanpassung an das Zugfahrzeug durchgeführt werden.





Die vordere Bordwand ist erweiterbar (optional) mit einer hier klappbaren Bordwanderhöhung. Um Beschädigungen an der Lackierung zu vermeiden, ist eine Kunststoffeiste als Schutz angebracht. Die Bordwand ist mit Gummipuffer ausgestattet, die Beschädigungen im abgeklappten Zustand verhindern. Im Bild oben Links ist der Dämpfer für die

Bordwandentlastung zu sehen. Dieser Dämpfer sorgt für eine leichte Bedienung der Bordwand.



Im oberen Bild sieht man die aufgestellte Bordwand.



Die Stirnwand besteht aus 4 mm starkem Feinkornstahl. Im unteren Bild sind die serienmäßig im extrem verstärktem Hardox Boden eingelassenen klappbaren Zurrösen zu sehen. Zusätzlich können optional noch 5 to. Zurrösen in allen 4 Ecken der Ladefläche angebracht werden.

GALERIE: