



HIEBENTHAL TTH 11,9 BAUCRAFT TANDEM-TIEFLADEANHÄNGER

DETAILS

Tandem-Tiefladeanhänger mit einer Ladefläche von 6.300 mm x 2.470 mm und einer Einladehöhe von 920 mm und 720 mm am Heck.

SERIENAUSSTATTUNG

Zul. Gesamtgewicht	11.900 kg
Nutzlast	ca. 9.100 kg
Eigengewicht (Serie)	ca. 2.800 kg
Stützlast	1.000 kg
Bereifung (4-fach)	235/75 R17,5
Ladefläche i.L.	ca. 6.300 mm x 2.470 mm
Einladehöhe (unbeladen)	ca. 920 mm
Heckschräge	1000 mm
DIN Zugöse	40 mm
Zugrohr (höhenverstellbar)	700 - 1000 mm
Zurringe 3 to.	4 Stck.
Zurringe 2,5 to.	26 Stck.
Rampen 4 to.	ca. 2.600 mm x 520 mm
Bremsanlage EU	EBS-ABS Trommelbremse
Federung	Parabel

FAHRWERK:

2 Markenachsen mit automatischem Bremsgestängesteller.

Tandemaggregat mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.
Bereifung 4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).
Kunststoffkotflügel an den Achsen.
2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.
Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

ZUGEINRICHTUNG:

Zugrohr mit 40er DIN Zugöse mit Kurbel stufenlos
höhenverstellbar von 700 - 1.000 mm.

FAHRZEUGRAHMEN:

Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion.
Gerades Plateau und einer 200 x 1.000 mm langen Auffahrschräge am Heck.
Stirnwand: aus Stahl, feststehend 400 mm hoch mit zwei Steckrungenstützen. Trittstufe an der Vorderwand in Fahrtrichtung links.
Abstützung: vorn über eine Getriebe Stützwinde mittig links neben dem Zugrohr. Hinten durch klappbare Stützfüße unter der Ladefläche.
2 Stück Unterlegkeile mit Halterung.
Der Rahmen ist mit einem 40 mm dickem Stabholzboden aus Fichte belegt.
Ladungssicherung: 4 Stück 3,0 to. Zurrösen im Fahrzeugboden eingelassen.
12 Stück 2,5 to. Zurrösen im Aussenrahmen versenkt angeordnet.

RAMPEN:

2 x 4 to. Rampe ca. 2.600 mm lang x 520 mm, manuell absenkbar mit Gasdruckfederunterstützung.
Die Rampen sind mit Lochblech belegt und feuerverzinkt. Die aufgestellten Rampen werden an den hinteren Ecken mittels Exzenterverschluß gesichert.

ELEKTRIK:

24 V-Lichtanlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten, geschützt im Heckträger montiert. Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhalteleuchten und gelbe Seitenstrahler.
2 x 7 poliger Verbindungsstecker.

OBERFLÄCHE:

Der Rahmen, und das Fahrgestell sowie alle Anbauteile lackiert in Acryl- Qualität im Farbton RAL 9005 schwarz.
Konturenmarkierungen geklebt.

IMPRESSIONEN

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.



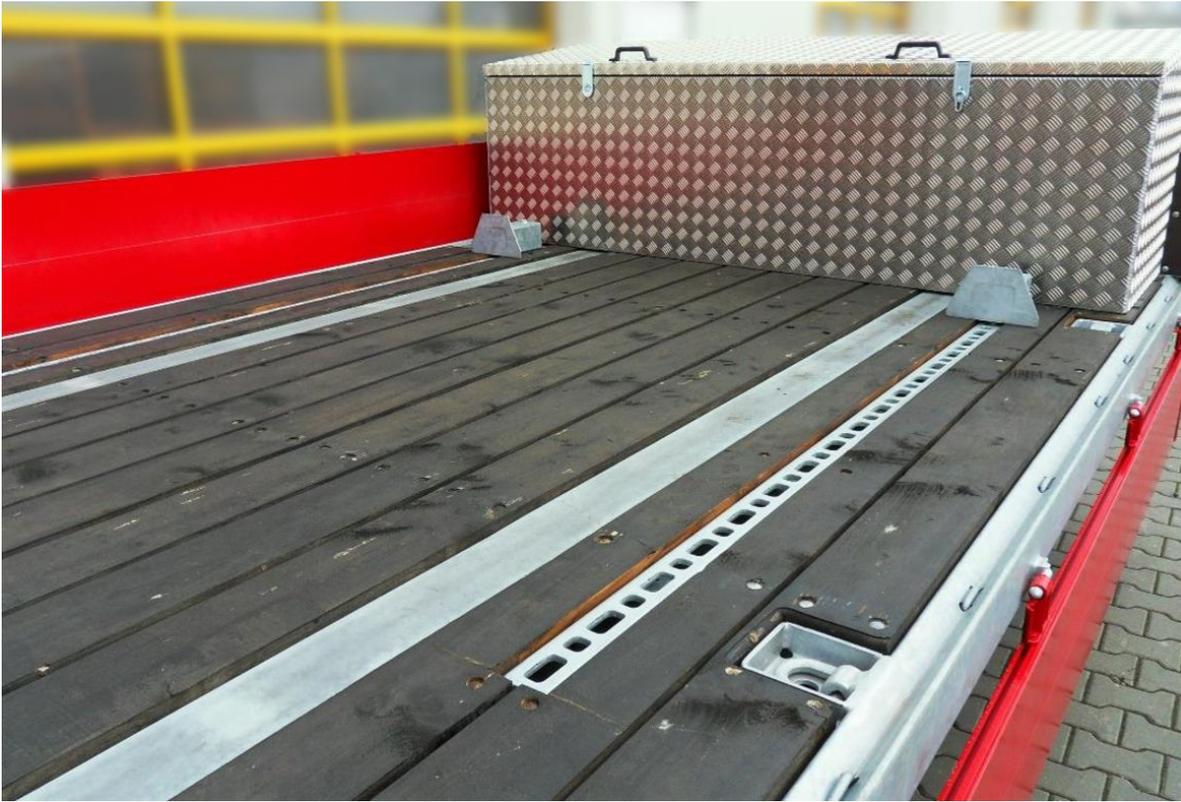
Im Bild sehen Sie drei der vielen möglichen Farbvarianten.



Der TTH 11,9 BauCraft® zeichnet sich dadurch aus, dass er auf fast jede Transportaufgabe konfigurierbar ist. Hier ist der Tieflader mit Bordwänden (Option) ausgerüstet und einer optionalen großen Werkzeugkiste hinter der Stirnwand. Unsere Bordwände (Option) sind aus Aluminium. Um die Handhabung zu vereinfachen sind die Bordwände geteilt und werden in der Mitte von einer steckbaren Runge gehalten. Unsere feuerverzinkten Auffahrrampen sind einfach zu handhaben und werden durch Gasdruckfedern unterstützt. Verriegelt werden die Rampen an den Heckrungen



Das Fahrzeug ist trotz seiner Leichtbauweise robust und langlebig konstruiert. Mit seiner Bereifung 235/75 R 17,5 Reifen, den luftgefederten Markenachsen und der Trommelbremsen mit ABS lässt das Fahrverhalten keine Wünsche offen und das bei jedem Beladungszustand.



An der Stirnwand ist bei diesem eine große Werkzeugkiste (Option) angebaut. Optionale Schwerlastschienen mit Schubklötzen versehen bieten Ihrer Ladung auf der Ladefläche Halt. Schon Serienmäßig wird der Tieflader mit 4 Stück 3 to. klappbaren Zurringen im Ladeboden versenkt und 12 Stück versenkbaren 2,5 to. Zurringen bündig eingebaut ausgeliefert.



Die Abstützung des Fahrzeuges erfolgt über eine Getriebe Stützwinde. Zum Aufsteigen ist ein stabiler Auftritt am Stirnwall angeschweißt. Das Zugrohr ist mit einer Höhenverstellung ausgestattet. Über eine Kurbel kann die Zugöse stufenlos zwischen 700 - 1.000 mm eingestellt werden und sich damit Ihrem Fahrzeugpark anpassen.

Das Zugrohr ist mit einer 50er DIN Zugöse ausgerüstet.

GALERIE: