HIEBENTHAL TTH 11,9 S TIEFCRAFT

TANDEM-TIEFLADEANHÄNGER

DETAILS

Tandem-Tiefladeanhänger mit einer Ladefläche von 6.200 mm x 2.470 mm und einer Einladehöhe von 900 mm und 700 mm am Heck.

SERIENAUSSTATTUNG

Zul. Gesamtgewicht		11.900 kg
Achslast		10.900 kg
Stützlast		1.000 kg
Nutzlast	ca.	8.530 kg
Eigengewicht (Serie)	ca.	3.370 kg
Bereifung (4-fach)		235/75 R17,5
Ladefläche i.L.	ca.	6.200 mm x 2.470 mm
Stahlbordwände (Serie)		400 mm
Einladehöhe (unbeladen)	ca.	900 mm
Heckschräge		1000 mm
DIN Zugöse		40 mm
Zugrohr (höhenverstellbar)		700 – 1000 mm
Zurrringe 5 to.		8 Stck.
Zurrringe 2 to.		6 Stck.
Rampen 4 to.	ca.	2.500 mm x 500 mm
Bremsanlage EU		EBS-ABS Trommelbremse
Federung		Parabel

Hiebenthal Nutzfahrzeuge e.Kfm. | Helgoländer Str. 9 | 37269 Eschwege
Tel.: +49 (0) 5651 98087 | Fax: +49 (0) 5651 98085 | Mobil: +49 (0) 171 774 02 67 | kontakt@hiebenthal-man.de
Büro-Öffnungszeiten Mo. - Fr.: 08:00 Uhr - 18:00 Uhr | Samstag: 09:00 Uhr - 13:00 Uhr

FAHRWERK:

2 Markenachsen mit automatischem Bremsgestängesteller.
Tandemaggregat mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.
Bereifung 4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).
Kunststoffkotflügel an den Achsen.
2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.
Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

ZUGEINRICHTUNG:

Zugrohr mit 40er DIN Zugöse mit Kurbel stufenlos
höhenverstellbar von 700 – 1.000 mm.

FAHRZEUGRAHMEN:

Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion
und einer 200 x 1.000 mm langen Auffahrschräge am Heck.
Stirnwand: aus Stahl, feststehend 400 mm hoch mit zwei Steckrungenstützen. Trittstufe an der Vorderwand in Fahrtrichtung links.
Bordwände: aus Stahl 400 mm hoch abklappbar. In der Mitte durch eine Runge mit Bordwandverschlüssen geteilt. Die mittigen- und hinteren Rungen sind steckbar.
Abstützung: vorn über eine Getriebe Stützwinde mittig links neben dem Zugrohr. Hinten durch klappbare Stützfüße unter der Ladefläche.
2 Stück Unterlegkeile mit Halterung.
Der Rahmen ist mit einem 4 mm Stahltränenblech belegt.

LADUNGSSICHERUNG:

Zurrösen nach DIN EN 12640 der UVV

RAMPEN:

2 x 5 to. Rampe ca. 2.500 mm lang x 500 mm, manuell absenkbar mit Spiralfederunterstützung.
Die Rampen sind mit 40 mm Lärchendielen belegt, feuerverzinkt. Die aufgestellten Rampen werden an den hinteren Eckrungen mittels Exzenterverschluß gesichert.

ELEKTRIK:

24 V-Lichtanlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten, geschützt im Heckträger montiert. Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhalteleuchten und gelbe Seitenstrahler.
2 x 7 poliger Verbindungsstecker.

OBERFLÄCHE:

Der Rahmen, Boden, Deichsel verzink.
(Achtung: Verwerfungen am Boden durch die Verzinkung möglich und berechtigen nicht zur Reklamation)
Alle Anbauteile lackiert in Acryl- Qualität im Farbton RAL 9005 schwarz.
Bordwände, Rungen lackiert in Acryl-Qualität im Farbton RAL _____ nach Kundenwunsch.
Konturenmarkierungen geklebt.

IMPRESSIONEN

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Der TTH 11,9 TiefCraft ® zeichnet sich dadurch aus, dass er sich auf das wesentliche konzentriert, transportieren. Dieses Fahrzeug ist aus unserer beliebten BauCraft® Baureihe entstanden und bietet zu einem unschlagbaren Preis einen kompletten Tieflader mit Bordwänden und Auffahrrampen. Die Bordwände sind aus Stahl und um die Handhabung zu vereinfachen, sind sie geteilt und werden in der Mitte von einer steckbaren Runge gehalten.

Hiebenthal Nutzfahrzeuge e.Kfm. | Helgoländer Str. 9 | 37269 Eschwege
Tel.: +49 (0) 5651 98087 | Fax: +49 (0) 5651 98085 | Mobil: +49 (0) 171 774 02 67 | kontakt@hiebenthal-man.de
Büro-Öffnungszeiten Mo. - Fr.: 08:00 Uhr - 18:00 Uhr | Samstag: 09:00 Uhr - 13:00 Uhr

Unsere feuerverzinkten, mit Holz belegten Auffahrrampen sind einfach zu handhaben und werden durch eine Federentlastung unterstützt. Verriegelt werden die Rampen an den Heckrungen.

Das Fahrzeug ist robust und langlebig konstruiert. Mit seiner Bereifung 235/75 R 17,5 Reifen, den Markenachsen und der Trommelbremsen mit ABS lässt das Fahrverhalten keine Wünsche offen und das bei jedem Beladungszustand. Die Ladungssicherung besteht aus Zurrösen nach DIN EN 12640 der UVV.

Die Abstützung des Fahrzeuges erfolgt über eine Getriebe Stützwinde. Zum Aufsteigen ist ein stabiler Auftritt am Stirnwand angeschweißt. Das Zugrohr ist mit einer Höhenverstellung ausgestattet. Über eine Kurbel kann die Zugöse stufenlos zwischen 700 – 1.000 mm eingestellt werden und sich damit Ihrem Fahrzeugpark anpassen.

Das Zugrohr ist mit einer 40er DIN Zugöse ausgerüstet.

GALERIE:

Hiebenthal Nutzfahrzeuge e.Kfm. | Helgoländer Str. 9 | 37269 Eschwege
Tel.: +49 (0) 5651 98087 | Fax: +49 (0) 5651 98085 | Mobil: +49 (0) 171 774 02 67 | kontakt@hiebenthal-man.de
Büro-Öffnungszeiten Mo. - Fr.: 08:00 Uhr - 18:00 Uhr | Samstag: 09:00 Uhr - 13:00 Uhr

Radlader – ATLAS AR 75

Hiebenthal Nutzfahrzeuge e.Kfm. | Helgoländer Str. 9 | 37269 Eschwege
Tel.: +49 (0) 5651 98087 | Fax: +49 (0) 5651 98085 | Mobil: +49 (0) 171 774 02 67 | kontakt@hiebenthal-man.de
Büro-Öffnungszeiten Mo. - Fr.: 08:00 Uhr - 18:00 Uhr | Samstag: 09:00 Uhr - 13:00 Uhr