



HIEBENTHAL TTK 11,9 BAUCRAFT TANDEM 3-SEITEN-KIPP-ANHÄNGER

DETAILS

Tandem 3 Seiten-Kippanhänger mit einer Ladefläche von 5.100 mm x 2.420 mm x 500 mm. Ladevolumen 6,2 m³

SERIENAUSSTATTUNG

Zul. Gesamtgewicht	11.900 kg
Nutzlast	ca. 8.410 kg
Eigengewicht (Serie)	ca. 3.490 kg
Stützlast	1.000 kg
Ladefläche i.L.	ca. 5.100 mm x 2.420 mm
Bordwandhöhe	500 mm
Einladehöhe (unbeladen)	ca. 960 mm
Bereifung (4-fach)	235/75 R17,5
DIN Zugöse	40 mm
Zugrohr (höhenverstellbar)	650 - 950 mm
Bremsanlage	2-Leitungs-Druckluftanlage mit ALB-Regler und ABS
Federung	Parabel mit mechanischem Achsausgleich
Rahmen	Fahrgestell verzinkt Brücke lackiert in RAL-Farbtönen

FAHRWERK:

Markenachsen mit automatischen Gestängesteller (AGS).
Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

Bereifung 4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).
Kunststoffkotflügel als Viertelschalen an den Achsen.
2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.
Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

ZUGEINRICHTUNG:

Zugrohr mit 40er DIN Zugöse.
Zugrohr über eine Winde stufenlos verstellbar von 650 mm – 950 mm.

BRÜCKE:

Brückenboden: 4 mm Feinkornstahl.
Bordwände: 500 mm, vorne feststehend, seitlich mit Zentralverriegelung, pendelnd und abklappbar, mit Federentlastung, hinten pendelnd und abklappbar.
Kippwerk: 4-Stufen-Dreiseitenkipperwerk mit Steckkupplung und Hubbegrenzung. Steckkupplung als Einkreis-Anlage.
Stauraum: für Auffahrschienen (Optional), inklusive Laufrollen für den Rampenschacht.

LADUNGSSICHERUNG:

4 Stück klappbare 5 to. Zurringe im Brückenboden eingebaut.
8 Stck. versenkbare 2 to. Zurringe. Bodenbündig eingebaut.

ELEKTRIK:

24 V-Lichtanlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 7-Kammer-Rechteckleuchten, geschützt im Heckträger montiert. Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhalteleuchten und gelbe Seitenstrahler.
2 x 7 poliger Verbindungsstecker.

OBERFLÄCHE:

Der Rahmen ist verzinkt und alle Anbauteile in RAL 9011 Graphitschwarz lackiert.
Brücke sandgestrahlt, grundiert und mit 2-Komponenten-Acryllack,
nach Kundenwunsch in RAL-Farbton: _____ lackiert.

IMPRESSIONEN

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.



Von Links nach Rechts:

- Stadt Rotenburg
- Steinicke Garten- und Landschaftsbau Kölleda
- Axel Hellmund Fuhr- und Baggerbetrieb
- Andreas Held – Erd & Pflasterarbeiten
- Brochwitz GmbH – Kläranlagenbau

<http://brochwitz.de>

- Ludwig Tiefbau



Im Bild sehen Sie verschiedene Ausführungen und Farbgestaltungen des Hiebenthal TTK 11,9 BauCraft.



Unser TTK 11,9 hat eine Nutzlast von 8.410 Kg und kann 6,2 m³ bei einer Bordwandhöhe von 500 mm laden. Markenachsen mit Parabelfederung und einer 4-fach Bereifung 235/75 R 17,5 in der Serienausstattung lassen keine Wünsche offen.



Das höhenverstellbare Zugrohr ist mit einer 40er DIN Zugöse ausgestattet und wird über eine robuste Winde abgestützt.



Das Fahrzeug ist am Heck mit einer Ablage für optionale Rampen ausgestattet.





Der Kippwinkel wird über ein stark dimensionierte Stahlseil begrenzt, Im Bild sieht man zusätzlich noch die eingelegten Rampen (optional) und den Werkzeugkoffer.



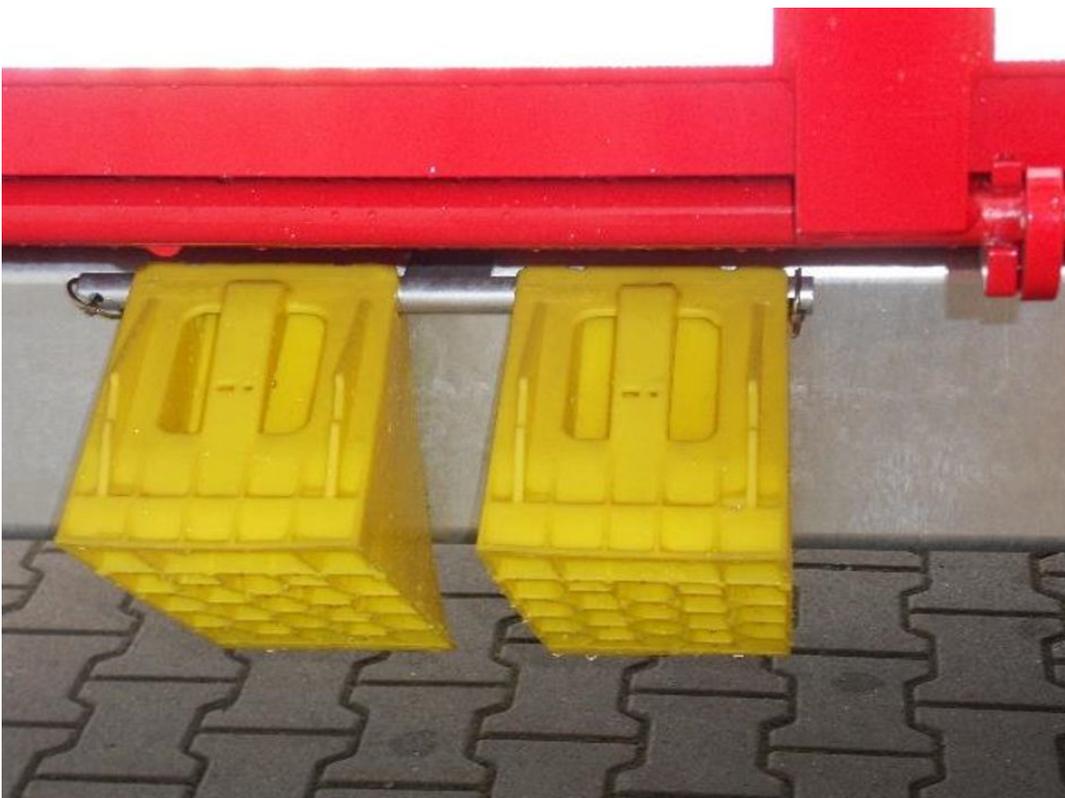
Der Werkzeugkoffer wird über stabile Stahlwinkel an den Fahrzeugrahmen geschraubt und hält so den praxisgerechten Strapazen locker stand.



Dieses Fahrzeug wurde mit Breitreifen 355/60 R18 (Option) ausgerüstet und ist daher auch für losen Untergrund geeignet.



Arbeitscheinwerfer (optional) werden nach Kundenanforderungen verbaut.



Die Unterlegkeile sind sauber verbaut und können nicht verloren gehen.



Hier ist sehr gut der feuerverzinkte Rahmen und die Aufbewahrungsschächte für die optionalen Auffahrampen zu sehen



Im unteren Bild ist der Schacht zu sehen, in den die Schienen hineingeschoben werden. Der Aufbewahrungsschacht wird mit einer Klappe verschlossen. Die 7 Kammer Rückleuchten sind gut geschützt im Heckträger untergebracht.

GALERIE:



Radlader – ATLAS 62E