



Transportspezialist Hiebenthal stellt zur Bauma den neuen Drei-Achs-Tieflader TAH 30 vor. Auch um gemeinsam auf sein 20-jähriges Betriebsjubiläum anzustoßen, lädt Hiebenthal auf den Bauma-Messestand ein.



18 t-Tandem-Tieflader mit abgenommenen Bordwänden und Lochblechprägerampen.

Hiebenthal

Neuer Drei-Achs-Tieflader zur Bauma

Hiebenthal aus Eschwege zeigt zur Bauma in München den neuen Drei-Achs-Tieflader TAH 30. Die Tandem-Anhänger von Hiebenthal sind mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 11 t bis 18 t und einer Nutzlast von 8,2 t bis 14,4 t erhältlich, während der Drei-Achs-Tieflader bei einem zGG von 24 t bis 30 t mit einer Nutzlast von 17,7 t bis 23,7 t besticht. Durch seine vielzähligen Zurrpunkte soll sich der »Tieflader der unbegrenzten Verzurr-Möglichkeiten« von der Masse abheben. Neben acht Rungentaschen komplettieren zehn 5 t-Zurrringe, 16 2 t-Zurrringe sowie zehn 3 t-Verzurrpilze im Außenrahmen das formschlüssige Ladungssicherungssystem.

Bauma 2010 Halle B4, Stand 500

So wie die 11 t- und 14 t-Tandem-Tieflader ist auch der Drei-Achser serienmäßig komplett feuerverzinkt. Die 18 t-Tief-lade-Anhänger sind bei hoher Stabilität besonders leicht und zeichnen sich somit durch eine hohe Nutzlast aus. Dank enger Quer-

trägerabstände sind bei der gesamten Bau Craft-Serie von Hiebenthal hohe Punktbelastungen möglich.

Alle Fahrzeugtypen sind individuell modifizierbar und werden nach Wunsch in verschiedenen Längen gebaut. Bei den speziellen Rampen stehen ebenfalls verschiedene Varianten zur Auswahl: Neben den neuen, einteiligen

Rampen der Drei-Achser sind auch die Lochblechprägerampen der Tandem-Anhänger auf Wunsch mit Gummi- oder Holzbelag lieferbar. Ebenfalls stehen diverse Hebewerke zur Wahl. Die Rampenwellen der 11 t- bis 18 t-Anhänger sind durchgehend, sodass die Rampen zum Beispiel für Dreiradstapler zusammenschiebbar sind. Dank der abnehmbaren

Alu-Bordwände sowie Mittel- und Heckkrungen sind die Tandem-Tieflader auf der vollen Breite der überfahrbaren, palettenbreiten Ladefläche nutzbar.

Sonderfahrzeugbau

Ebenso durchdacht ist der Sonderfahrzeugbau bei Hiebenthal. Nach individuellen Kundenwünschen baut Hiebenthal für jeden Einsatz die passenden Fahrzeugaufbauten: Von Pritschen- sowie Wechselsystemen (Kipper – Sattelzugmaschine) über Kippaufbauten, Ladekrane und Fahrstelländerungen bis hin zu Ladungssicherungs- und Hydrauliksystemen. Auch im Bereich der Vermietung ist Hiebenthal ein richtiger Ansprechpartner: Der Fuhrpark umfasst neben Pkw-Anhängern und 7,5 t- bis 12 t-Lkws mit Anhänger auch Sattelzugmaschinen, 18 t- bis 32 t- (Kran)-Kipp-Lkws, Wechselsysteme, Kippauflieger, Tandem-Kipper, Gardinenauflieger und 11 t- bis 48 t-Tieflader. ●