

Erfolgreich in der Nische

Vielseitigkeit und Flexibilität
sind die Stärken von Hiebenthal

Frank Hiebenthal erklärt zwei interessierten Kunden die leichte Handhabung der Rampen des Hiebenthal-Tiefladers. Auf der rückwärtigen Ansicht rechts sind die Rampenwellen der Anhänger zu sehen. Der aufgeladene Tandem-Anhänger verfügt über eine durchgehende Rampenwelle



Wir fangen dort an, wo die Mitbewerber in ihren Katalogen aufhören“, erklärt Frank Hiebenthal, als das Team des ProTrader auf der bauma seinen Stand besucht. „Unsere Chance ist ganz klar die Nische.“ Und das ist alles andere als despektierlich gemeint, denn der Betrieb aus Eschwege hat einiges zu bieten. Wichtigstes Produkt aus dem Hause ist eine ansehnliche, unter dem Namen BauCraft vertriebene Range von Kipp- und Tiefladeanhängern. Diese Fahrzeuge, die als Tandem/Tridem über Nutzlasten zwischen 2,8 und 23,0 Tonnen sowie als drei- bzw. vierachsige Tiefbettanhänger über Nutzlasten zwischen 24 und 32 Tonnen verfügen, punkten mit vielen erstaunlichen Features, die Tiefbauunternehmen, Garten- und Landschaftsbauern oder Straßenbaubetrieben im täglichen Einsatz so

manchen Vorteil und ein beachtliches Plus an Sicherheit bringen. Das fängt an bei der individuellen Ausführung der Fahrzeuge in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlichen Ausstattungen, erstreckt sich über die engen Querträgerabstände, die eine überdurchschnittlich hohe Punktbelastung erlauben, und endet noch lange nicht bei der großen Zahl möglicher Zurrpunkte, die eine optimale Ladungssicherheit gewährleisten. Insbesondere die Verloaderampen am Heck der Fahrzeuge verdienen dabei eine nähere Betrachtung. Sie werden aus einem Stück Blech gekantet und erlauben dadurch eine enorme Belastung. Doch damit nicht genug: Um beim Auffahren von Baggern und Radlagern unterschiedlicher Breiten größtmögliche Sicherheit zu erreichen, sorgte das Hiebenthal-Konstruktionsteam für eine seitlich verschiebbare Ausführung. Bei den



Der Hiebenthal-Stand auf der diesjährigen bauma. Präsentiert wurden der Tandem-Kipper TKB18, der Vierachs-Tiefbettanhänger TTAH40, der Tridem-Tieflader TTH 24/28 und der TAH19 sowie der 10-Tonnen Asphalt-Container der Firma ATC

Text Peter Leuten
Fotos Janine Baker | Peter Leuten



Tandem-Tiefladern können sie sogar in der Mitte zusammengeschieben werden, sodass selbst die Verladung von Dreiradstaplern möglich ist. Nicht zu vergessen die auf Dauer wartungsfreie Federhebwerke der Rampen, die ein Ab- oder Hochklappen mit geringstem Kraftaufwand ermöglichen. Details, die die Hiebenthal-Kunden zu schätzen wissen, sind auch die optionalen Spezialgummiböden, die für eine besonders sichere Verladung schwerer Maschinen und eine lange Lebensdauer stehen, sowie die komplett feuerverzinkte Ausführung der Konstruktion, die für eine überdurchschnittliche Korrosionsbeständigkeit bürgen. Anhänger mit dem roten Hiebenthal-Schriftzug sind deshalb nicht nur in Deutschland unterwegs, sondern auch in Österreich, in der Schweiz, in Luxemburg, Lettland, Litauen, Polen oder in Russland. „Bei unseren Anhängern ist aus-

nahmslos alles made in Germany“, versichert der Chef stolz, „das kann kein Mitbewerber bieten.“ Darüber soll nicht verschwiegen werden, dass das Hiebenthal-Team interessierten Kunden eine ganze Reihe hochwertiger Dienstleistungen bieten kann. So ist der Betrieb in Eschwege zertifizierter Servicepartner für MAN, Schmitz Cargobull, Goldhofer, Palfinger und Toll Collect, übernimmt in der eigenen Werkstatt aber auch jegliche anderen Reparaturen, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten von Nutzfahrzeugen. Außerdem wartet auf dem 25.000 Quadratmeter großen Firmengelände auch ein umfangreicher Fuhrpark von Mietfahrzeugen, der neben Pkw-Anhängern auch 7,5- bis 12-Tonnen-Lkws und Lkw-Anhängern sowie Sattelzugmaschinen, Wechselsysteme, Kipp- und Gardinenaufleger, Tandem-Kipper und Tieflader umfasst. △

Erfolgreich in der Nische

Vielseitigkeit und Flexibilität
sind die Stärken von Hiebenthal

Frank Hiebenthal erklärt zwei interessierten Kunden die leichte Handhabung der Rampen des Hiebenthal-Tiefladers. Auf der rückwärtigen Ansicht rechts sind die Rampenwellen der Anhänger zu sehen. Der aufgeladene Tandem-Anhänger verfügt über eine durchgehende Rampenwelle



Wir fangen dort an, wo die Mitbewerber in ihren Katalogen aufhören“, erklärt Frank Hiebenthal, als das Team des ProTrader auf der bauma seinen Stand besucht. „Unsere Chance ist ganz klar die Nische.“ Und das ist alles andere als despektierlich gemeint, denn der Betrieb aus Eschwege hat einiges zu bieten. Wichtigstes Produkt aus dem Hause ist eine ansehnliche, unter dem Namen BauCraft vertriebene Range von Kipp- und Tiefladeanhängern. Diese Fahrzeuge, die als Tandem/Tridem über Nutzlasten zwischen 2,8 und 23,0 Tonnen sowie als drei- bzw. vierachsige Tiefbettanhänger über Nutzlasten zwischen 24 und 32 Tonnen verfügen, punkten mit vielen erstaunlichen Features, die Tiefbauunternehmen, Garten- und Landschaftsbauern oder Straßenbaubetrieben im täglichen Einsatz so

manchen Vorteil und ein beachtliches Plus an Sicherheit bringen. Das fängt an bei der individuellen Ausführung der Fahrzeuge in unterschiedlichen Längen und mit unterschiedlichen Ausstattungen, erstreckt sich über die engen Querträgerabstände, die eine überdurchschnittlich hohe Punktbelastung erlauben, und endet noch lange nicht bei der großen Zahl möglicher Zurrpunkte, die eine optimale Ladungssicherheit gewährleisten. Insbesondere die Verloaderampen am Heck der Fahrzeuge verdienen dabei eine nähere Betrachtung. Sie werden aus einem Stück Blech gekantet und erlauben dadurch eine enorme Belastung. Doch damit nicht genug: Um beim Auffahren von Baggern und Radlagern unterschiedlicher Breiten größtmögliche Sicherheit zu erreichen, sorgte das Hiebenthal-Konstruktionsteam für eine seitlich verschiebbare Ausführung. Bei den



Der Hiebenthal-Stand auf der diesjährigen bauma. Präsentiert wurden der Tandem-Kipper TKB18, der Vierachs-Tiefbettanhänger TTAH40, der Tridem-Tieflader TTH 24/28 und der TAH19 sowie der 10-Tonnen Asphalt-Container der Firma ATC

Text Peter Leuten
Fotos Janine Baker | Peter Leuten



Tandem-Tiefladern können sie sogar in der Mitte zusammengesoben werden, sodass selbst die Verladung von Dreiradstaplern möglich ist. Nicht zu vergessen die auf Dauer wartungsfreien Federhebwerke der Rampen, die ein Ab- oder Hochklappen mit geringstem Kraftaufwand ermöglichen. Details, die die Hiebenthal-Kunden zu schätzen wissen, sind auch die optionalen Spezialgummiböden, die für eine besonders sichere Verladung schwerer Maschinen und eine lange Lebensdauer stehen, sowie die komplett feuerverzinkte Ausführung der Konstruktion, die für eine überdurchschnittliche Korrosionsbeständigkeit bürgen. Anhänger mit dem roten Hiebenthal-Schriftzug sind deshalb nicht nur in Deutschland unterwegs, sondern auch in Österreich, in der Schweiz, in Luxemburg, Lettland, Litauen, Polen oder in Russland. „Bei unseren Anhängern ist aus-

nahmslos alles made in Germany“, versichert der Chef stolz, „das kann kein Mitbewerber bieten.“ Darüber soll nicht verschwiegen werden, dass das Hiebenthal-Team interessierten Kunden eine ganze Reihe hochwertiger Dienstleistungen bieten kann. So ist der Betrieb in Eschwege zertifizierter Servicepartner für MAN, Schmitz Cargobull, Goldhofer, Palfinger und Toll Collect, übernimmt in der eigenen Werkstatt aber auch jegliche anderen Reparaturen, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten von Nutzfahrzeugen. Außerdem wartet auf dem 25.000 Quadratmeter großen Firmengelände auch ein umfangreicher Fuhrpark von Mietfahrzeugen, der neben Pkw-Anhängern auch 7,5- bis 12-Tonnen-Lkws und Lkw-Anhängern sowie Sattelzugmaschinen, Wechselsysteme, Kipp- und Gardinenaufleger, Tandem-Kipper und Tieflader umfasst. △