



VERGLEICH MACHT SICHER:

Der Hiebenthal TTH 24/28 ist kein Standard-Tridem, sondern eine hochwertige Lösung „Made in Germany“ – mehr Nutzlast, mehr Qualität, mehr Anpassungsmöglichkeiten.
Im direkten Vergleich zeigt sich, warum der Hiebenthal TTH 24/28 die bessere Wahl ist.

HIEBENTHAL TTH 24/28



TRIDEM MITBEWERBER



NUTZLAST

ca. 23.000 kg bei einem Eigengewicht von ca. 5.180 kg
Fahrgestell aus hochfestem S 700 Feinkornstahl,
dadurch bis zu 2.000 kg mehr Nutzlast

S355 Fahrzeugstahl

ZUG EINRICHTUNG

höhenverstellbares Zugrohr, in 6 Stufen einstellbar

starres Zugrohr

FAHRZEUGRAHMEN

Auffahrschräge ca. 1.000 mm,
dadurch geringerer Auffahrwinkel

Auffahrschräge ca. 860 mm

breiter Längsträgerabstand, im Bereich der Nach-
laufenkachse nach außen gezogen, dadurch bessere
Verteilung der Nutzlasten auf den Rahmenbereich

enger Querträgerabstand, Querträger in Trapezform,
dadurch stabilere und verwindungssteifere
Rahmenkonstruktion

Mehrschichtboden, ca. 27 mm stark, Schnittkanten
versiegelt und abgedichtet, verschleißfester und
witterungsbeständiger

Aufstiegstritt

Nachrüstung von Bordwänden möglich

Elektroverteilerkasten und Kabelbaum im Rahmen
verbaut.

Nadelholz (Weichholz)

ohne Aufstiegstritt

Elektroverteilerkasten und Kabelbaum unter dem
Rahmen verbaut.

HIEBENTHAL TTH 24/28



TRIDEM MITBEWERBER



ACHSEN FAHRWERK

Breitspurachsen: Breite der Spur entspricht der Rahmenbreite; höhere Fahrstabilität durch geringere Seitenneigung; geringerer Wankwinkel, das kurvenäußere Rad erreicht später seine Haftungsgrenze

Stirnwand aus Aluminium, verschraubt
Gewichtersparnis

Stahlstirnwand gesteckt

RAMPEN ABSTÜTZUNG

bauartpatentiertes Federhebewerk, dauerhaft leichtgängig und funktionsfähig, Feder ist witterungsgeschützt und knicksicher verbaut

freistehende Feder an der Rampe

Seiten- und Breitenverschiebung

Rampe starr

Lärchenholz auf den Rampen, verschleißfester und witterungsbeständiger

Nadelholz (Weichholz)

Rampenhaltegestänge

meist Rampenhaltegurt

Getriebestützwinde mit Auszugsfuß, hohe Belastbarkeit

Optional: Prägeblech-Rampen und Präge-Lochblech auf der Heckschräge, besserer Grip und höhere Rutschfestigkeit beim Auf- und Abfahren

nicht vorbereitet für Baumaschinentransport

DER TTH 24/28

wurde mit Blick auf die Praxis entwickelt, vereint durchdachte Technik, hochwertige Materialien und praxisgerechte Ausstattung. Damit ist er die erste Wahl für alle, die auf Langlebigkeit, Nutzlast und Bedienkomfort Wert legen.

Testen Sie den Unterschied – mieten Sie einen TTH 24/28 bei unserer RentCraft und überzeugen Sie sich selbst.

