TAH 40

4-Achs-Tiefladeanhänger 40 to. mit gekröpfter Ladefläche von ca. 9.500 mm x 2.550 mm und einer Ladehöhe von unbeladen ca. 900 mm

***** N E U F A H R Z E U G *****

Serienausstattung

Technische Daten und Gewichte:

zul. Gesamtgewicht	: a) 24.000 kg	**b) 40.000 kg**
Nutzlast ca.	: a) 15.500 kg	**b) 31.500 kg**
Eigengewicht ca.	: 8.500 kg	
Ladefläche gesamt ca.	: 9.500 mm x 2.550 mm	
Verbreiterungen	: 2 x 225 mm = 450 mm	
Ladehöhe hinten über den Achsen ca.	: 900 mm	
Ladehöhe am Heck ca.	: 750 mm	
Kupplungshöhe ca.	: 650 – 900 mm	
Kupplungsrücksprung ca.	: 350 mm	

Bei Ausführung **b)** ist das Fahrzeug nach bundesdeutschen Vorschriften Ausnahmegenehmigungspflichtig.

Gutachten zur Erlangung der Betriebserlaubnis.

Fahrwerk:

4 x 10 to. Markenachsen mit Trommelbremse.

Parabelfederung mit mechanischem Achsausgleich.

Bereifung 16-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).

Kunststoffkotflügel an allen Achsen.

EG-Bremsanlage mit vertausch sicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

Zugeinrichtung:

Zuggabel mit 50er Öse, 1500 mm lang.

Fahrzeugrahmen:

Stahlschweißkonstruktion, flache vordere Rahmen- bzw. Brückenkröpfung, hinten überfahrbar mit 1000 mm Abschrägung.

Ecken stirnseitig abgeschrägt.

Stauraum mit Klappdeckel über dem Drehgestell zwischen den Längsträgern eingelassen.

50 mm Holzboden Fichte, ca. 5-10 mm über Rahmenprofile vorstehend, über den Hinterrädern Stahltränenblechabdeckung.

Ladungssicherung:

16 Stck. Rungentaschen à 100 x 50 mm im Außenrahmen.

16 Stck. versenkte, klappbare 10 to. Bodenzurrringe im Außenrahmen.

4 Stck. klappbare 16 to. Bodenzurrringe über den hinteren Achsen.

BauCraft® Rampen:

2 x 10 to. Rampe ca. 3.000 mm lang x 720 mm breit, manuell absenkbar und seitenverstellbar

und bewährtem Federhebewerk, **feuerverzinkt.**

Die Rampen sind mit Lärchenholz belegt.

Heckabstützung über Pendel-Fallstützen beidseitig, **feuerverzinkt**.

Elektrik:

24 V-Lichtanlage nach EG-Richtlinien.

Rundumleuchte inkl. Halter und Steckdose

über Standlicht geschaltet.

Warntafel Paket ausziehbar für vorne und hinten, inkl. Beleuchtung.

Oberfläche:

Fahrgestell inkl. Außenrahmen, Anbauteile und Achsen lackiert in **RAL 9005 (schwarz).**

Hiebenthal Fahrzeug TAH 40

Hier sieht man die Seitenansicht unseres TAH 40 mit gekröpftem Plateau. Die **Ladefläche** ist **ca. 9.500 mm** lang und ermöglicht eine einfache Beladung hoher Arbeitsgeräte. Die **Ladehöhe beträgt unbeladen ca. 900 mm, damit** können problemlos Arbeitsgeräte mit einer Gesamthöhe von bis zu

ca. 3100 mm

transportieren werden, ohne befürchten zu müssen gegen geltende Vorschriften zu verstoßen.

In der **optionalen** Baggerstielablage finden alle gängigen Baggerstiele Platz mit den Abmessungen B = 640 mm x T = 160 mm x L = 3.100 fällt die Ablage ungewöhnlich groß aus.

Die Rampen sind mit unserem sehr leichtgängigen und dauerhaften Federwerk ausgestattet und lassen sich von einer Person einwandfrei und leicht bedienen.
Für die seitliche Verstellung der Rampen, wird mit der an der linken Rampe befestigten Verschiebestange, die Rampe seitlich bewegt.
Die 5-Kammerleuchten sind versenkt eingebaut und mit einem Stahlrahmen gegen Anfahrrempler weitestgehend geschützt.

Die Rampen sind mit einer ausgesprochen stabilen Feststellstange mit mittig angeordnetem Spanngewinde gesichert. Diese Vorrichtung fällt bei anderen Fahrzeugen oft sehr dürftig und unpraktisch aus. Wir haben auch bei dieser Konstruktion darauf geachtet, dass das Arbeiten mit Handschuhen und Kälte keinerlei Handling Probleme bereitet.

Das Fahrzeug verfügt serienmäßig über eine Parabelfederung mit mechanischem Ausgleich und kann optional mit einer Luftfederung und einem heben- und senken-Ventil ausgerüstet werden.

Die Marken-Achsen haben eine Achslast von je **10 to**. und verfügen über eine Trommelbremsanlage mit **ABS**. Die Bereifung (16fach) 235/75 R 17,5 ist auf einer in Silber lackierten Stahlfelge montiert.

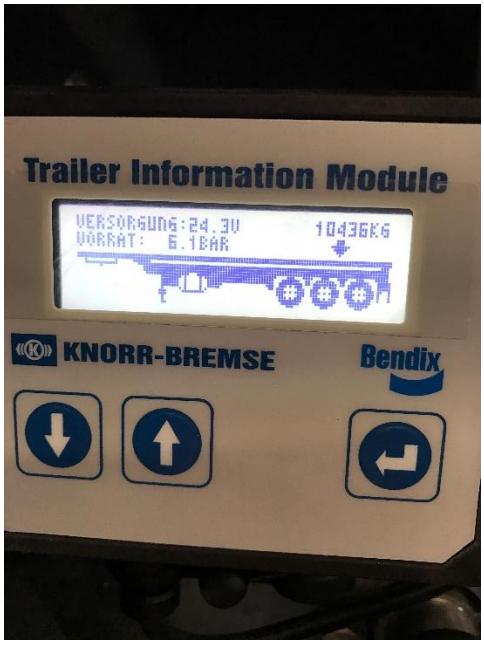
Fallstützen am Heck verhindern das Absenken des Hecks bei der Beladung. Durch die 3 m langen Rampen und die Möglichkeit das Heck um bis zu 60mm abzusenken (option) erreichen wir einen sehr niedrigen Böschungswinkel.

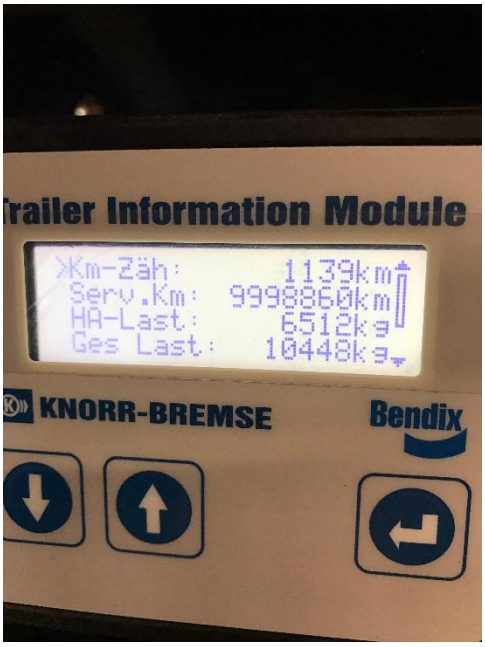
Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte sind **optional** erhältlich (Breitenverstellung des Fahrzeuges von **2550**mm auf **3000**mm)
Wenn Sie die Verbreiterung der Ladefläche bestellt haben und verwenden, sollten Sie die **optionalen** Warntafel ausziehen. Die Tafeln sind mit Seitenbeleuchtungen versehen und über ein robustes Spiralkabel über eine Steckdose am Abschlussblech mit der Elektrik verbunden.
Die dann notwendige **optionale** Rundumleuchte ist abnehmbar. Die Halter und Anschlüsse für die Warnleuchte befinden sich am Heckträger zwischen den Rampen.

Ladungssicherung wird bei einem Hiebenthal Anhänger sehr ernst genommen.
16 Stck. **10 to. Zurrösen** sind im Außenrahmen versenkt eingebaut und optimal platziert. Zusätzlich halten weitere 4 Stck. Klappbare **16 to. Zurrösen** Ihre Ladung im Zaum. **16 Stck. Rungentaschen** a **100 x 50 mm** sind im Außenrahmen angebracht und erweitern die Universalität dieses Fahrzeuges.

Die seitlichen Begrenzungsleuchten sind in dem Außenrahmen eingelassen und somit weitgehend vor Beschädigungen geschützt. Die Halterungen für die Unterlegkeile sind zwischen den Hinterachsen verbaut.

Am vorderen Plateau ist die serienmäßige Werkzeugkiste zu sehen und hier der **optionale** Walzenvorbau mit den zusätzlichen **2 x 10 to. Zurrösen**.
Unsere Fahrzeuge können mit dem Trailer Info Modul (**TIM**) von der Fa. Knorr ausgerüstet werden.





Über **TIM** haben Sie sofortigen Zugriff auf Informationen über den Trailer, wie Kilometerstand, Tageskilometer, **Achsaggregatlast (kg)**, nächster Kundendienst, Bremsverschleiß und Bremsendiagnose. Auch lassen sich mit dem Display ohne einen Laptop, oder spezieller Diagnosesoftware die Bremsen diagnostizieren. Die Menüführung ist in 8 Sprachen.