

TAP 30

3-Achs-Plateau-Tiefladeanhänger 30 to. mit gerader Ladefläche von ca. 8.700 mm x 2.550 mm und einer Ladehöhe von unbeladen ca. 900 mm

***** NEUF AHRZEUG *****

Serienausstattung

Technische Daten und Gewichte:

zul. Gesamtgewicht	: a) 24.000 kg	b) 30.000 kg
Nutzlast ca.	: a) 17.000 kg	b) 23.000 kg
Eigengewicht ca.	: 7.000 kg	
Ladefläche gesamt ca.	: 8.700 mm x 2.550 mm	
Ladehöhe hinten über den Achsen ca.	: 900 mm	
Kupplungshöhe ca.	: 600 – 800 mm	
Kupplungsrücksprung ca.	: 350 mm	

Bei Ausführung **b)** ist das Fahrzeug nach bundesdeutschen Vorschriften Ausnahmegenehmigungspflichtig.

Gutachten zur Erlangung der Betriebserlaubnis.

Fahrwerk:

3 x 10 to. Markenachsen mit Trommelbremse.

Parabelfederung mit mechanischem Achsausgleich.

Bereifung 12-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).

Kunststoffkotflügel an allen Achsen.

EG-Bremsanlage mit vertausch sicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

Zugeinrichtung:

Zuggabel mit 40er Öse, 1800 mm lang.

Fahrzeugrahmen:

Stahlschweißkonstruktion, gerade Ladefläche, über dem Drehgestell vorne ist eine massive Stahlplatte verbaut. Hinten überfahrbar mit 1000 mm Abschrägung.

60 mm Holzboden Lärche, ca. 5-10 mm über Rahmenprofile vorstehend, über den Hinterrädern Stahltränenblechabdeckung.

Ladungssicherung:

14 Stck. Rungentaschen à 100 x 40 mm im Außenrahmen

10 Stck. versenkte, klappbare 10 to. Zurrösen im Außenrahmen.

14 Stck. versenkte 2 to. Zurrösen im Außenrahmen.

2 Stck. klappbare 10 to. Zurrösen auf dem Stirnträger

2 Stck. klappbare 10 to. Zurrösen hinter dem Drehgestell.

12 Stck 3 to. Zurrstege im Außenrahmen.

BauCraft® Rampen:

2 x 8 to. Rampe ca. 2.700 mm lang x 650 mm breit, manuell absenkbar und seitenverstellbar und bewährtem Federhebewerk, **feuerverzinkt**

Die Rampen sind mit Lärchenholz belegt.

Heckabstützung über Pendel-Fallstützen beidseitig, **feuerverzinkt**.

Elektrik:

24 V-Lichtanlage nach EG-Richtlinien

Halter und Steckdose für Rundumleuchte, über Standlicht geschaltet

Oberfläche:

Fahrgestell inkl. Außenrahmen, Anbauteile und Achsen lackiert in **RAL 9005 (schwarz)**.

Hiebenthal Fahrzeug TAP 30



Hier sieht man die Seitenansicht unseres TAP 30 mit geradem Plateau. Die **Ladefläche** ist **ca. 8.700 mm** lang und ermöglicht eine einfache Beladung hoher Arbeitsgeräte. Die **Ladehöhe beträgt unbeladen ca. 900 mm**, damit können problemlos Arbeitsgeräte mit einer Gesamthöhe von bis zu

ca. 3100 mm

transportieren werden, ohne befürchten zu müssen gegen geltende Vorschriften zu verstoßen.



Die Rampen sind mit unserem sehr leichtgängigen und dauerhaften Federwerk ausgestattet und lassen sich von einer Person einwandfrei und leicht bedienen.

Für die seitliche Verstellung der Rampen, wird mit der an der linken Rampe befestigten Verschiebestange, die Rampe seitlich bewegt.

Die 5-Kammerleuchten sind versenkt eingebaut und mit einem Stahlrahmen gegen Anfahrrempler weitestgehend geschützt.



Die Rampen sind mit einer ausgesprochen stabilen Feststellstange mit mittig angeordnetem Spanngewinde gesichert. Diese Vorrichtung fällt bei anderen Fahrzeugen oft sehr dürftig und unpraktisch aus. Wir haben auch bei dieser Konstruktion darauf geachtet, dass das Arbeiten mit Handschuhen und Kälte keinerlei Handling Probleme bereitet.

Das Fahrzeug verfügt serienmäßig über eine Parabelfederung mit mechanischem Ausgleich und kann optional mit einer Luftfederung und einem heben- und senken-Ventil ausgerüstet werden.

Die Marken-Achsen haben eine Achslast von je **10 to.** und verfügen über eine Trommelbremsanlage mit **ABS**. Die Bereifung (16fach) 235/75 R 17,5 ist auf einer in Silber lackierten Stahlfelge montiert.



Fallstützen am Heck verhindern das Absenken des Hecks bei der Beladung. Durch die 3 m langen Rampen und die Möglichkeit das Heck um bis zu 60mm abzusenken (Option) erreichen wir einen sehr niedrigen Böschungswinkel.

Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte sind **optional** erhältlich (Breitenverstellung des Fahrzeuges von **2550mm** auf **3000mm**)
 Wenn Sie die Verbreiterung der Ladefläche bestellt haben und verwenden, sollten Sie die **optionalen** Warntafel ausziehen. Die Tafeln sind mit Seitenbeleuchtungen versehen und über ein robustes Spiralkabel über eine Steckdose am Abschlussblech mit der Elektrik verbunden.
 Die dann notwendige **optionale** Rundumleuchte ist abnehmbar. Die Halter und Anschlüsse für die Warnleuchte befinden sich am Heckträger zwischen den Rampen.

Ladungssicherung wird bei einem Hiebenthal Anhänger sehr ernst genommen.

10 Stück **10 to.** Zurrösen sind im Außenrahmen versenkt eingebaut,
 14 Stück **2 to.** versenkte Zurrösen im Außenrahmen
 2 Stück klappbare **10 to.** Zurrösen auf dem Stirnträger
 2 Stück klappbare **10 to.** Zurrösen hinter dem Drehgestell
 12 Stück **3 to.** Zurrstege im Außenrahmen
 14 Stück Rungentaschen **100 x 50** im Außenrahmen
 Sind optimal platziert und wirklich jeder Aufgabe gewachsen.

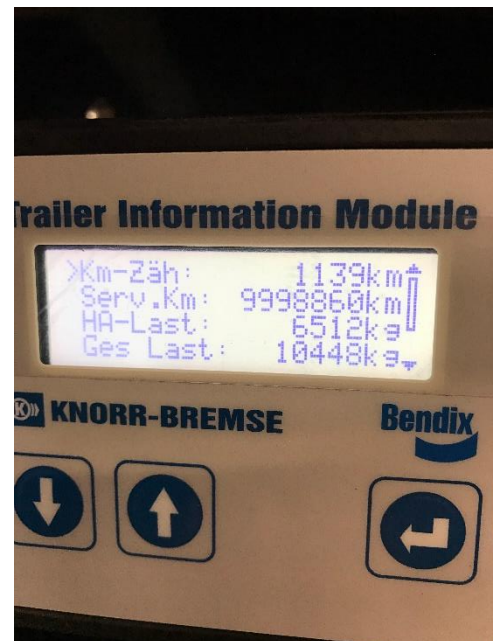
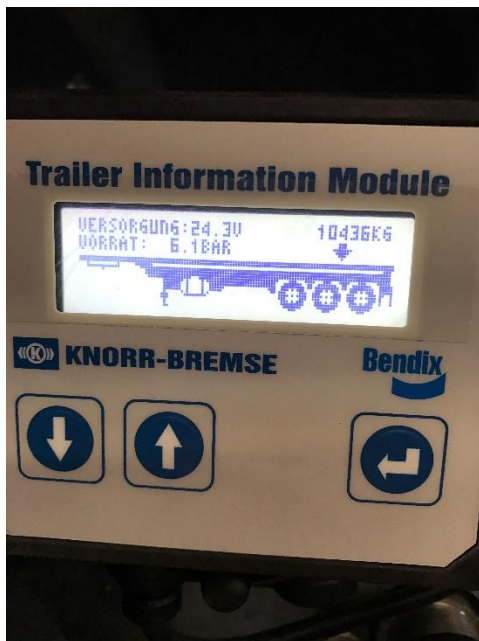


Die seitlichen Begrenzungsleuchten sind in dem Außenrahmen eingelassen und somit weitgehend vor Beschädigungen geschützt. Die Halterungen für die Unterlegkeile sind zwischen den Hinterachsen verbaut.



Durch die stufenlose Deichselverstellung ist das Fahrzeug in Ihrem Fuhrpark universell einsetzbar.

Unsere Fahrzeuge können mit dem Trailer Info Modul (**TIM**) von der Fa. Knorr ausgerüstet werden.



Über **TIM** haben Sie sofortigen Zugriff auf Informationen über den Trailer, wie Kilometerstand, Tageskilometer, **Achsaggregatlast (kg)**, nächster Kundendienst, Bremsverschleiß und Bremsendiagnose. Auch lassen sich mit dem Display ohne einen Laptop, oder spezieller Diagnosesoftware die Bremsen diagnostizieren. Die Menüführung ist in 8 Sprachen.