TTH 10,5 D

Tandem-Tiefladeanhänger, Durchfahrer mit einer

Ladefläche von 4.500 mm x 2.010 mm

***** N E U F A H R Z E U G *****

Serienausstattung

Technische Daten und Gewichte:

zul. Gesamtgewicht	: 10.500 kg
Nutzlast ca.	: 7.850 kg
Eigengewicht ca.	: 2.650 kg (Grundausstattung)
Ladefläche gesamt ca.	: 4.500 mm x 2.010 mm
Außenmaße ca.	: 4.600 mm x 2.550 mm
Bordwandhöhe	: 400 mm
Ladehöhe zwischen den Achsen ca.	: 670 mm (Blattfeder unbelastet)
Kupplungshöhe ca.	: 700 mm – 1.000 mm
Mittelstellung ca.	: 850 mm +/- 150 mm

Fahrwerk:

Markenachsen mit automatischen Gestängestellern (AGS) führender Hersteller.

Tandemaggregat mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

Bereifung 4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber)

Stahlkotflügel über beide Achsen, **verzinkt**.

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien, ABS,

mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb)

Zugeinrichtung:

Zugrohr mit 40er DIN Zugöse, über eine Kurbel höhenverstellbar von 700 mm – 1.000 mm.

Fahrzeugrahmen:

Stahlrahmenschweißkonstruktion, unter Verwendung hochwertiger Stähle. Stabile Konstruktion mit Quertraversen und gerader Ladefläche. Keine Auffahrschräge hinten.

Lade-Boden: mit 40 mm dickem Lärchenbohlen belegt.

Stirnwand: aus gekantetem Stahlblech, 400 mm hoch.

Seitenwände: aus gekantetem Stahlblech 400 mm hoch.

Abstützung: vorne mit einer Getriebestützwinde, hinter der Ladefläche über zwei klappbare Stützfüße.

Ladungssicherung:

Zurrösen nach DIN EN12640 UVV

Elektrik:

24 V-Lichtanlage nach Bestimmungen der STVZO mit 7-Kammer-Rechteckleuchten die im Heckblech geschützt eingebaut sind. Nebelschlussleuchte, Kennzeichen Beleuchtung, Dreieckrückstrahler Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler.

15poliger Verbindungsstecker.

Oberfläche:

Fahrgestell inkl. Außenrahmen verzinkt. Anbauteile Achsen / Luftkessel in Standard **RAL 9005** schwarz lackiert.

Konturmarkierung aufgeklebt.

Der TTH 10,5 D (Durchfahrer) rundet unser Anhänger Programm nach unten hin ab. Dieses Fahrzeug ist der ideale Partner für den Maschinentransport, stabil gebaut und vollständig verzinkt.

Die optionalen verzinkten Gitterrostrampen Rampen werden durch Gasdruckdämpfer unterstützt. Die Rampensicherung ist griffgünstig an der hinteren Runge befestigt. Das Heck wird beim Beladen durch Pendelfallstützen abgefangen.

Die Ladefläche des TTH 10,5 D ist mit 40 mm dicken Lärchenbohlen belegt, Stirn- und Seitenwände sind 400 mm hoch und bestehen aus gekantetem Stahlblech. Der gesamte Anhänger ist feuerverzinkt.

Die Bereifung 4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber) ist mit einem Stahlkotflügel der über beide Achsen, verläuft abgedeckt.

Die Ladungssicherung wird über in dem Seitenrahmen eingelassenen **10 Stück 2,5 to Zurrösen** gewährleistet.

Das höhenverstellbare Zugrohr ist mit einer 40er DIN Zugöse ausgestattet, der Höhenverstellbereich des Zugrohres ist von 700 mm – 1.000 mm.