

TTH 11,9 S

**Tandem-Tiefladeanhänger mit einer Ladefläche von 6.200 mm x 2.470 mm
und einer Einladehöhe von 900 mm und 700 mm am Heck.**

***** NEUFahrzeug *****

Serienausstattung

Technische Daten und Gewichte:

zul. Gesamtgewicht	:	11.900 kg
Nutzlast ca.	:	8.530 kg
Achslast	:	10.900 kg
Stützlast	:	1.000 kg
Eigengewicht ca.	:	3.370 kg (Serienausstattung)
Ladefläche gesamt ca.	:	6.200 mm x 2.470 mm
Ladehöhe über Fahrwerk ca.	:	900 mm
Ladehöhe am Heck ca.	:	700 mm
Gesamtlänge ca.	:	8.300 mm
Gesamtbreite ca.	:	2.550 mm
Gesamthöhe ca.	:	3.150 mm
Radstand ca.	:	990 mm

Fahrwerk:

2 Markenachsen mit automatischem Bremsgestängesteller.

Tandemaggregat mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

Bereifung 4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).

Kunststoffkotflügel an den Achsen.

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

Zugeinrichtung:

Zugrohr mit 40er DIN Zugöse mit Kurbel stufenlos
höhenverstellbar von 700 – 1.000 mm.

Fahrzeugrahmen:

Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion
und einer 200 x 1.000 mm langen Auffahrschräge am Heck.

Stirnwand: aus Stahl, feststehend 400 mm hoch mit zwei Steckrungenstützen. Trittstufe an der
Vorderwand in Fahrtrichtung links.

Bordwände: aus Stahl 400 mm hoch abklappbar. In der Mitte durch eine Runge mit
Bordwandverschlüssen geteilt. Die mittigen- und hinteren Rungen sind steckbar.

Abstützung: vorn über eine Getriebe Stützwinde mittig links neben dem Zugrohr. Hinten durch
klappbare Stützfüße unter der Ladefläche.

2 Stück Unterlegkeile mit Halterung.

Der Rahmen ist mit einem 4 mm Stahltränenblech belegt.

Ladungssicherung:

Zurrösen nach DIN EN 12640 der UVV

Rampen:

2 x 5 to. Rampe ca. 2.500 mm lang x 500 mm, manuell absenkbar mit Spiralfederunterstützung.

Die Rampen sind mit 40 mm Lärchendielen belegt, **feuerverzinkt**. Die aufgestellten Rampen werden
an den hinteren Ecken mittels Exzenterverschluß gesichert.

Elektrik:

24 V-Lichtanlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten, geschützt
im Heckträger montiert. Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler,
Spurhalteleuchten und gelbe Seitenstrahler.

2 x 7 poliger Verbindungsstecker.

Oberfläche:

Der Rahmen und Boden **verzinkt**.

(Achtung: Verwerfungen am Boden durch die Verzinkung möglich und berechtigen nicht zur Reklamation)

Alle Anbauteile lackiert in Acryl- Qualität im Farbton **RAL 9005** schwarz.

Bordwände, Rungen lackiert in Acryl-Qualität im Farbton **RAL _____** nach Kundenwunsch.

Konturenmarkierungen geklebt.

Hiebenthal Fahrzeug TTH 11,9 S



Der TTH 11,9 TiefCraft® zeichnet sich dadurch aus, dass er sich auf das wesentliche konzentriert, transportieren. Dieses Fahrzeug ist aus unserer beliebten BauCraft® Baureihe entstanden und bietet zu einem unschlagbaren Preis einen kompletten Tieflader mit Bordwänden und Auffahrampen. Die Bordwände sind aus Stahl und um die Handhabung zu vereinfachen, sind sie geteilt und werden in der Mitte von einer steckbaren Runge gehalten. Unsere feuerverzinkten, mit Holz belegten Auffahrampen sind einfach zu handhaben und werden durch eine Federentlastung unterstützt. Verriegelt werden die Rampen an den Heckrungen





Das Fahrzeug ist robust und langlebig konstruiert. Mit seiner Bereifung 235/75 R 17,5 Reifen, den Markenachsen und der Trommelbremsen mit ABS lässt das Fahrverhalten keine Wünsche offen und das bei jedem Beladungszustand. Die Ladungssicherung besteht aus Zurrösen nach DIN EN 12640 der UVV

Die Abstützung des Fahrzeuges erfolgt über eine Getriebe Stützwinde. Zum Aufsteigen ist ein stabiler Auftritt an der Stirnwand angeschweißt. Das Zugrohr ist mit einer Höhenverstellung ausgestattet. Über eine Kurbel kann die Zugöse stufenlos zwischen 700 - 1.000 mm eingestellt werden und sich damit Ihrem Fahrzeugpark anpassen.

Das Zugrohr ist mit einer 40er DIN Zugöse ausgerüstet.