

TTH 11,9

**Tandem-Tiefladeanhänger mit einer Ladefläche von 6.300 mm x 2.470 mm
und einer Einladehöhe von 920 mm und 720 mm am Heck.**

***** NEUFahrzeug *****

Serienausstattung

Technische Daten und Gewichte:

zul. Gesamtgewicht	:	11.900 kg
Nutzlast ca.	:	9.100 kg
Achslast	:	10.900 kg
Stützlast	:	1.000 kg
Eigengewicht ca.	:	2.800 kg (Serienausstattung)
Ladefläche gesamt ca.	:	6.300 mm x 2.470 mm
Ladehöhe über Fahrwerk ca.	:	920 mm
Ladehöhe am Heck ca.	:	720 mm
Außenlänge ca.	:	6.400 mm
Gesamtbreite ca.	:	2.550 mm

Fahrwerk:

2 Markenachsen mit automatischem Bremsgestängesteller.

Tandemaggregat mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

Bereifung 4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).

Kunststoffkotflügel an den Achsen.

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

Zugeinrichtung:

Zugrohr mit 40er DIN Zugöse mit Kurbel stufenlos
höhenverstellbar von 700 – 1.000 mm.

Fahrzeugrahmen:

Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion.

Gerades Plateau und einer 200 x 1.000 mm langen Auffahrschräge am Heck.

Stirnwand: aus Stahl, feststehend 400 mm hoch mit zwei Steckungenstützen. Trittstufe an der Vorderwand in Fahrtrichtung links.

Abstützung: vorn über eine Getriebe Stützwinde mittig links neben dem Zugrohr. Hinten durch klappbare Stützfüße unter der Ladefläche.

2 Stück Unterlegkeile mit Halterung.

Der Rahmen ist mit einem 40 mm dickem Stabholzboden aus Fichte belegt.

Ladungssicherung:

4 Stück 3,0 to. Zurrösen im Fahrzeugboden eingelassen.

12 Stück 2,5 to. Zurrösen im Aussenrahmen versenkt angeordnet.

Rampen:

2 x 4 to. Rampe ca. 2.600 mm lang x 520 mm, manuell absenkbar mit Gasdruckfederunterstützung.

Die Rampen sind mit Lochblech belegt und **feuerverzinkt**. Die aufgestellten Rampen werden an den hinteren Ecken mittels Exzenterverschluß gesichert.

Elektrik:

24 V-Lichtanlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten, geschützt im Heckträger montiert. Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhalteleuchten und gelbe Seitenstrahler.

2 x 7 poliger Verbindungsstecker.

Oberfläche:

Der Rahmen, und das Fahrgestell sowie alle Anbauteile lackiert in Acryl- Qualität im Farbton

RAL 9005 schwarz.

Konturenmarkierungen geklebt.

Hiebenthal Fahrzeug TTH 11,9



Der TTH 11,9 BauCraft ® zeichnet sich dadurch aus, das er auf fast jede Transportaufgabe konfigurierbar ist. Hier ist der Tieflader mit Bordwänden (Option) ausgerüstet und einer optionalen großen Werkzeugkiste hinter der Stirnwand. Unsere Bordwände (Option) sind aus Aluminium. Um die Handhabung zu vereinfachen sind die Bordwände geteilt und werden in der Mitte von einer steckbaren Runge gehalten. Unsere feuerverzinkten Auffharrampen sind einfach zu handhaben und werden durch Gasdruckfedern unterstützt. Verriegelt werden die Rampen an den Heckungen





Das Fahrzeug ist trotz seiner Leichtbauweise robust und langlebig konstruiert. Mit seiner Bereifung 235/75 R 17,5 Reifen, den luftgedeferten Markenachsen und der Trommelbremsen mit ABS lässt das Fahrverhalten keine Wünsche offen und das bei jedem Beladungszustand. An der Stirnwand ist bei diesem eine große Werkzeugkiste (Option) angebaut. Optionale Schwerlastschienen mit Schubklötzen versehen bieten Ihrer Ladung auf der Ladefläche Halt. Schon Serienmäßig wird der Tieflader mit **4 Stück 3 to. klappbaren Zurringen** im Ladeboden versenkt und **12 Stück versenkbaren 2,5 to. Zurringen** bündig eingebaut ausgeliefert.





Die Abstützung des Fahrzeuges erfolgt über eine Getriebe Stützwinde. Zum Aufsteigen ist ein stabiler Auftritt am Stirnrand angeschweißt. Das Zugrohr ist mit einer Höhenverstellung ausgestattet. Über eine Kurbel kann die Zugöse stufenlos zwischen 700 - 1.000 mm eingestellt werden und sich damit Ihrem Fahrzeugpark anpassen.

Das Zugrohr ist mit einer 50er DIN Zugöse ausgerüstet.