

TTH 14 S

**Tandem-Tiefladeanhänger mit einer Ladefläche von 6.200 mm x 2.470 mm
und einer Einladehöhe von 850 mm über der Achse**

***** NEUFahrzeug *****

Serienausstattung

Technische Daten und Gewichte:

| | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------|
| zul. Gesamtgewicht | : | 14.000 kg |
| Eigengewicht ca. | : | 3.800 kg (Serienausstattung) |
| Nutzlast ca. | : | 10.200 kg |
| Achslast | : | 13.000 kg |
| Stützlast | : | 1.000 kg |
| Ladefläche gesamt ca. | : | 6.200 mm x 2.470 mm |
| Außenmaße ca. | : | 8.300 mm x 2.550 mm |
| Gesamthöhe | : | 3.150 mm |
| Ladehöhe hinten über den Achsen ca. | : | 850 mm |
| Ladehöhe am Heck ca. | : | 650 mm |
| Achsabstand | . | 1.270 mm |

Fahrwerk:

2 Markenachsen mit Trommelbremsen und automatischem

Bremsgestängesteller, Tandemaggregat mit Parabelfederung und
Mechanischem Achsausgleich.

Bereifung 8-fach 205/65 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).

Kunststoffkotflügel an beiden Achsen.

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

Federspeicherfeststellbremse.

Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

Zugeinrichtung:

Zugrohr mit 40er DIN Zugöse, mittels Kurbel stufenlos höhenverstellbar von ca. 700 mm – 1.000 mm.

Fahrzeugrahmen:

Stahlschweißkonstruktion unter Verwendung hochfester Spezial-Stähle,

Rahmen mit Quertraversen, Ladefläche hinten abgeschrägt ca.: 200 mm x 1.000 mm.

Trittstufe an der Vorderwand angebracht in Fahrtrichtung links.

Stirnwand aus 400 mm hohen Stahlprofilen feststehend.

Stahlbordwand 400 mm hoch abklappbar und über die Ladelänge mittig geteilt. Rungen mittig steckbar und mit Hebelverschluß für die Bordwand. Rungen hinten steckbar.

Abstützung vorn über eine Getriebe Stützwinde neben dem Zugrohr.

2 Stück Unterlegkeile mit Halterung vor der ersten Achse links angebracht.

Unterfahrschutz im Heckabschluss integriert.

Der Brückenboden ist aus 4mm dickem Stahltränenblech.

Ladungssicherung:

Zurrösen nach DIN EN 12640 der UVV.

Rampen:

2 x Rampe ca. 2.500 mm lang x 500 mm, manuell absenkbar mit mechanischem Hebewerk.

Halterung beidseitig durch Exzenterverschluß an den hinteren Rungen.

Die Rampen sind **feuerverzinkt** und mit Holz belegt.

Heckabstützung über Pendel-Fallstützen beidseitig, **feuerverzinkt**.

Elektrik:

24 V-Lichtanlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten, geschützt im Heckträger montiert. Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhalteleuchten und gelbe Seitenstrahler.

2 x 7 poliger Verbindungsstecker.

Oberfläche:

Der Rahmen, Boden und Zugrohr sind **feuerverzinkt**

(**Achtung:** Verwerfungen am Boden durch die Verzinkung möglich und berechtigen nicht zur Reklamation)

Bordwände und Rungen außen Lackiert in **RAL** _____ nach Kundenwunsch.

Alle weiteren Anbauteile in **RAL 9005** schwarz lackiert.

Sandgestrahlt, grundiert und mit 2-Komponenten-Acryllack versehen,

Konturmarkierung.