

TTK 11,9

**Tandem 3 Seiten-Kippanhänger mit einer Ladefläche von
5.100 mm x 2.420 mm x 500 mm. Ladevolumen 6,2 m³**

***** NEUF AHRZEU G *****

Serienausstattung

Technische Daten und Gewichte:

zul. Gesamtgewicht	: 11.900 kg
Nutzlast ca.	: 8.410 kg
Eigengewicht ca.	: 3.490 kg
Ladevolumen ca.	: 6,2 m ³
Ladefläche gesamt ca.	: 5.100 mm x 2.420 mm
Gesamtmaße ca.	: 7.150 mm x 2.550 mm
Bordwandhöhe	: 500 mm
Ladehöhe hinten über den Achsen ca.	: 960 mm
Radstand ca.	: 990 mm

Fahrwerk:

Markenachsen mit automatischen Gestängesteller (AGS).

Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

Bereifung 4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).

Kunststoffkotflügel als Viertelschalen an den Achsen.

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

Zugeinrichtung:

Zugrohr mit 40er DIN Zugöse.

Zugrohr über eine Winde stufenlos verstellbar von 650 mm – 950 mm.

Brücke:

Brückenboden: 4 mm Feinkornstahl.

Bordwände: 500 mm, vorne feststehend, seitlich mit Zentralverriegelung, pendelnd und abklappbar, mit Federentlastung, hinten pendelnd und abklappbar.

Kippwerk: 4-Stufen-Dreiseitenkipperwerk mit Steckkupplung und Hubbegrenzung. Steckkupplung als Einkreis-Anlage.

Stauraum: für Auffahrschienen (Optional), inklusive Laufrollen für den Rampenschacht.

Ladungssicherung:

4 Stück klappbare 5 to. Zurringe im Brückenboden eingebaut.

8 Stck. versenkbare 2 to. Zurringe. Bodenbündig eingebaut.

Elektrik:

24 V-Lichtanlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 7-Kammer-Rechteckleuchten, geschützt im Heckträger montiert. Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhalteleuchten und gelbe Seitenstrahler.

2 x 7 poliger Verbindungsstecker.

Oberfläche:

Der Rahmen ist **verzinkt** und alle Anbauteile in **RAL 9011** Graphitschwarz lackiert.

Brücke sandgestrahlt, grundiert und in Acryl-Qualität,

nach Kundenwunsch in **RAL**-Farbton lackiert.

Hiebenthal Fahrzeug: TTK 11,9



Unser TTK 11,9 hat eine Nutzlast von 8.410 Kg und kann 6,2 m³ bei einer Bordwandhöhe von 500 mm laden. Markenachsen mit Parabelfederung und einer 4-fach Bereifung 235/75 R 17,5 in der Serienausstattung lassen keine Wünsche offen.



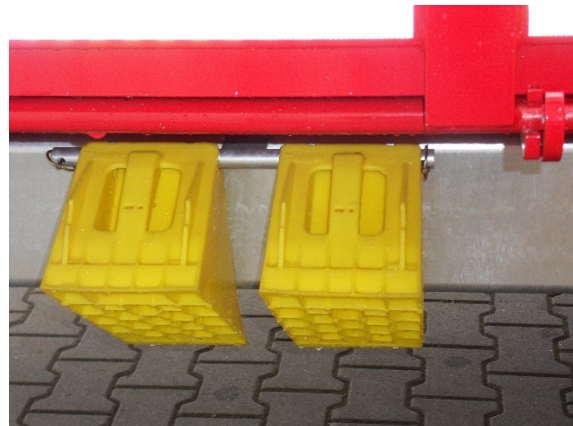
Das höhenverstellbare Zugrohr ist mit einer 40er DIN Zugöse ausgestattet und wird über eine robuste Winde abgestützt. Das Fahrzeug ist am Heck mit einer Ablage für optionale Rampen ausgestattet.



Der Kippwinkel wird über ein stark dimensionierte Stahlseil begrenzt, Im Bild sieht man zusätzlich noch die eingelegten Rampen (optional) und den Werkzeugkoffer



Der Werkzeugkoffer wird über stabile Stahlwinkel an den Fahrzeugrahmen geschraubt und hält so den praxisgerechten Strapazen locker stand. Dieses Fahrzeug wurde mit Breitreifen 355/60 R18 (Option) ausgerüstet und ist daher auch für losen Untergrund geeignet.



Arbeitsscheinwerfer (optional) werden nach Kundenanforderungen verbaut, die Unterlegkeile sind sauber verbaut und können nicht verloren gehen.



Hier ist sehr gut der feuerverzinkte Rahmen und die Aufbewahrungsschächte für die optionalen Auffahrampen zu sehen



Im unteren Bild ist der Schacht zu sehen, in den die Schienen hineingeschoben werden. Der Aufbewahrungsschacht wird mit einer Klappe verschlossen. Die 7 Kammer Rückleuchten sind gut geschützt im Heckträger untergebracht.