

TTK 18

**Tandem 3 Seiten-Kippanhänger mit einer Ladefläche von
5.100 mm x 2.420 mm x 500 mm. Ladevolumen 6,2 m³**

***** NEUF AHRZEU G *****

Serienausstattung

Technische Daten und Gewichte:

zul. Gesamtgewicht	: 18.000 kg
Nutzlast ca.	: 13.640 kg
Eigengewicht ca.	: 4.360 kg
Ladevolumen ca.	: 6,2 m ⁻³
Ladefläche gesamt ca.	: 5.100 mm x 2.420 mm
Gesamtmaße ca.	: 7.150 mm x 2.550 mm
Bordwandhöhe	: 500 mm
Ladehöhe hinten über den Achsen ca.	: 960 mm
Radstand ca.	: 1400 mm

Fahrwerk:

Markenachsen mit automatischen Gestängesteller (AGS).

Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

Bereifung 4-fach 235/75 R 17,5 auf Stahlfelge (silber).

Kunststoffkotflügel als Viertelschalen an den Achsen.

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb).

Zugeinrichtung:

Zugrohr mit 50er DIN Zugöse.

Zugrohr über eine Winde stufenlos verstellbar von 650 mm – 950 mm.

Brücke:

Brückenboden: 4 mm Feinkornstahl.

Bordwände: 500 mm, vorne feststehend, seitlich mit Zentralverriegelung, pendelnd und abklappbar, mit Federentlastung, hinten pendelnd und abklappbar.

Kippwerk: 4-Stufen-Dreiseitenkipperwerk und Hubbegrenzung. Steckkupplung als Einkreis-Anlage.

Stauraum: für Auffahrschienen (Optional), inklusive Laufrollen für den Rampenschacht.

Ladungssicherung:

4 Stück klappbare 5 to. Zurringe im Brückenboden eingebaut.

8 Stck. versenkbare 2 to. Zurringe. Bodenbündig eingebaut.

Elektrik:

24 V-Lichtanlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 7-Kammer-Rechteckleuchten, geschützt im Heckträger montiert. Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhalteleuchten und gelbe Seitenstrahler.

2 x 7 poliger Verbindungsstecker.

Oberfläche:

Der Rahmen ist **feuerverzinkt** und alle Anbauteile in **RAL 9011** Graphitschwarz lackiert.

Brücke sandgestrahlt, grundiert und mit 2-Komponenten-Acryllack,

nach Kundenwunsch in **RAL-Farbton:** _____ lackiert.

Hiebenthal Fahrzeug: TTK 18



Das Fahrzeug verfügt über eine 50 mm Zugöse. Das Zugrohr ist über eine Winde in einem Bereich von 650mm – 950 mm verstellbar. Die vordere Abstützung des Hängers erfolgt über eine zusätzliche Winde. Links neben dem Zugrohr, am vorderen Rahmen sind 2 stabile Trittstufen angebracht. Hier ist sehr gut der feuerverzinkte Rahmen und die Aufbewahrungsschächte für die optionalen Auffahrrampen zu sehen



Im unteren Bild ist der Schacht zu sehen, in den die Schienen hineingeschoben werden. Der Aufbewahrungsschacht wird mit einer Klappe verschlossen. Die 7 Kammer Rückleuchten sind gut geschützt im Heckträger untergebracht.



Bei dem Fahrzeug sind serienmäßig auf dem Brückenboden 4 Stück klappbare Zurringe und 8 Stück versenkbare 2 to. Zurringe bodenbündig eingebaut.

Im Standard ist die Heckklappe pendelnd und abklappbar. Bei dem hier vorgestellten Fahrzeug ist die optional erhältliche Multifunktionsklappe verbaut. Diese Klappe erhöht die Einsatzfähigkeit des Fahrzeuges. Die Feinjustage der Multifunktionsklappe wird über den Stellmechanismus an den Scharnieren durchgeführt. Einmal parallel zum Ladeboden eingestellt (Werkseinstellung) braucht sie weiter keinerlei Aufmerksamkeit.



Die Multifunktionsklappe wird im geöffnetem Zustand von einem Arretierungshebel an der seitlichen Bordwand gehalten.



Hier sind der Rahmen und der Kippaufbau zu sehen mit dem zweiten Unterlegkeil.

Halterungen für Werkzeugkisten sind serienmäßig vorhanden so das leicht nachgerüstet werden kann.

